

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置：科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 先进复合材料多尺度分析与材料复合结构优化设计

  

## 先进复合材料多尺度分析与材料复合结构优化设计

关 键 词：复合材料 多尺度分析 结构优化设计

所属年份：2007

成果类型：应用技术

所处阶段：

成果体现形式：

知识产权形式：

项目合作方式：

成果完成单位：武汉理工大学

成果摘要：

复合材料的一个显著特征是它的组分和结构的可设计性，即通过组分材料体系的选择、到复合材料多尺度结构的设计、再到材料使用性能之间的统一设计过程。该项目以多尺度分析为基础，研究从纳米尺度、显微尺度到宏观尺度复合结构的形成过程及机理，建立多组分、多尺度复合结构与材料性能关系的理论模型，探讨不同尺度下不同复合结构的特征对材料性能的影响，建立多组分、多尺度复合结构材料的设计理论体系，实现复合材料的虚拟设计和虚拟制备过程。

成果完成人：

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氯重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- |                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| · <a href="#">新型稀土功能材料</a>            | 04-23 |
| · <a href="#">低温风洞</a>                | 04-23 |
| · <a href="#">大型构件机器缝合复合材料的研制</a>     | 04-23 |
| · <a href="#">异型三维编织增减纱理论研究</a>       | 04-23 |
| · <a href="#">飞机炭刹车盘粘结修复技术研究</a>      | 04-23 |
| · <a href="#">直升飞机起动用高能量密封免...</a>    | 04-23 |
| · <a href="#">天津滨海国际机场预应力混凝...</a>    | 04-23 |
| · <a href="#">天津滨海国际机场30000立方米...</a> | 04-23 |
| · <a href="#">高性能高分子多层复合材料</a>        | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布