

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 酮基侧链聚芳醚腈及复合材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

酮基侧链聚芳醚腈及复合材料

关键词: 酮基侧链聚芳醚腈 玻璃纤维复合材料 高聚物 航空材料

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式: 发明专利

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院成都有机化学有限公司

成果摘要:

项目介绍: 该项目属国家自然科学基金高技术探索资助项目, 主要以二卤代苯甲腈、二元酚及含酮化合物在非质子介体中聚合而成, 是一类新型的特种高分子材料, 具有软化点150-340℃, 薄膜拉伸强度在90-200MPa的系列结构产品。可获得热塑性和热固性两种类型的特种高分子材料, 其耐温等级超过聚芳醚酮, 可制备高性能纤维复合材料和磁性复合材料, 是目前聚芳醚酮、聚芳醚酮理想的替代产品。已申请中国发明专利2项。市场预测: 在特种高分子材料领域, 目前主要产品为聚酰亚胺、聚芳醚、聚芳醚酮, 主要应用于航空、航天及一些特种行业, 每年大约需要20000吨纯树脂材料, 目前中国自行生产能力不足1000吨。大量需要进口, 其市场是急需的, 对开放该类材料具有较好的发展机遇。该项目完成实验室的5立升小试研究, 初步获得了玻纤维增强的复合材料。生产条件及效益分析: 该项目总投资500万元, 其中: 设备固定资产投资: 300万元, 流动资金: 200万元。合作方式与条件: 希望与有关原材料基础和市场中基础的投资方继续合作开发。

成果完成人:

完整信息

行业资讯

LS-810D航空蓄电池起动车

采用粘接技术预防涡喷六发动...

机场助航灯光及控制系统

防止涡轮螺旋桨发动机过烧对...

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲肼发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

成果交流

推荐成果

- 直升机用高精度CR17NI7不锈钢... 04-23
- 首都国际机场西跑道基层注浆... 04-23
- 航空发动机高温防护涂层的设... 04-23
- 容错控制系统综合可信性分析... 04-23
- 挤压油膜阻尼器的热平衡分析... 04-23
- 民航飞机碳/碳复合材料刹车盘... 04-23
- 碳/碳复合材料飞机刹车盘深度... 04-23
- 歼八B飞机高原救生系统综合性... 04-23
- 基于总线桥协议的可扩展并行... 04-23

Google提供的广告