

[微博微信](#) | [English](#) | [公务邮箱](#) | [加入收藏](#)[站内搜索](#)

当前位置： 科技部门户 &gt; 新闻中心 &gt; 科技动态 &gt; 国内外科技动态

【字体：[大](#) [中](#) [小](#)】

## 美国麻省理工学院研究员研制新聚合物膜遇光吸热按需放热

日期：2016年01月15日 来源：科技日报

美国麻省理工学院官网近日发布消息称，该校研究人员研制出一种实现化学储能的固体材料——透明的聚合物薄膜，能在白天存储太阳能，并在需要时放热，可用于窗户玻璃或衣服等多种不同的表面。

研究人员之一杰夫瑞·格罗斯曼教授解释称，要想长期稳定地存储太阳能，关键是将其以化学变化而非热量的形式存储起来。目前建立在化学反应基础上的储能材料名为太阳热燃料（STF），已被研制出来，但只能在液体中使用，无法制成持久耐用的固态薄膜。新研制出的聚合物薄膜是首个基于固态材料的聚合物，不仅原材料便宜且制造过程简单。

研究人员尤金·周指出，制造这种新材料只需两步，非常简单。他们以偶氮苯进行实验，通过改变分子组成来对光做出反应，随后在小的热脉冲刺激下，恢复到原始状态，并在此过程中释放出更多热量。在实验中，研究人员修改其化学属性从而改进能量密度，形成光滑的表层和对热脉冲的反应能力，最终得到了这种极其透明的新材料。

研究表明，新透明薄膜可整合进汽车的前挡风玻璃，吸收太阳光并存储起来，随后只要一点热量“激活”，它就能释放出热量，融化玻璃上的冰。该系统可改进电动汽车的性能。在寒冷天气，电动汽车消耗了太多能量来加热和融冰，新聚合物有望大幅降低此类消耗。

格罗斯曼表示，目前，这种新材料呈微黄色，影响了透明度，他们正在进行改进。另外，释放的热只能比周围环境高10摄氏度，他们希望能提高到20摄氏度。

相关研究成果发表在最新一期的《先进能源材料》杂志上。

[打印本页](#)[关闭窗口](#)

版权所有：中华人民共和国科学技术部  
地址：北京市复兴路乙15号 | 邮编：100862 | 地理位置图 | ICP备案序号：京ICP备05022684