

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 基于稳健设计方法的碳/碳复合材料CVD工艺方法研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

基于稳健设计方法的碳/碳复合材料CVD工艺方法研究

关 键 词: **CVD 稳健设计 碳碳复合材料**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新技术

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 郑州航空工业管理学院

成果摘要:

该课题为碳/碳C/C复合材料是碳纤维增强碳基复合材料的研发。该项目在国内首次应用稳健设计方法研究C/C复合材料快速CVD工艺方法。稳健设计方法在国外已被成功地应于工程实践。在电子电路设计、汽车刹车水平设计、产品设计中获得有效应用。将稳健设计方法应用于碳/碳复合材料快速CVD工艺在国内属于创新研究。用基于稳健设计方法的碳/碳复合材料CVD工艺方法研制的碳/碳复合材料具有良好的摩擦磨损性能, 在本研究的试验条件下, 碳/碳复合材料平均动摩擦系数为0.285-0.30, 磨损率为 10×10^{-4} mm/(面·次)左右, 在现有的刹车材料中, 其性能最优, 极具推广应用价值。

成果完成人: 吴中;席俊杰;胡勇;程军红;彭竹琴;周红光;刘铁军;吴华英;程铮;张臻

[完整信息](#)

行业

管道环:

加氢处:

超级电:

丙烯酸

库尔勒

高温蒸:

应用Su

非临氢

利用含

引进PT

成员

推荐成果

· 新型稀土功能材料	04-23
· 低温风洞	04-23
· 大型构件机器缝合复合材料的研制	04-23
· 异型三维编织增减纱理论研究	04-23
· 飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究	04-23
· 直升飞机起动用高能量密封免...	04-23