

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 碳纤维（碳毡）树脂复合材料的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 碳纤维（碳毡）树脂复合材料的研究

关键词: **吸波材料** **碳纤维** **碳毡**

所属年份: 2006

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 天津大学

成果摘要:

该项目通过大量实验证明了采用少量碳纤维并以特定结构进行排布时,在碳纤维/树脂基复合材料中具有显著的吸波特性。提出了普通型碳纤维可作为吸收剂的结论。并且研制了含有垂直于表面分布的碳纤维的吸波材料。首次采用活性炭毡作为吸波剂,同时引进了电路模拟结构排布的思想,设计制备了不同形状单元的碳毡/环氧树脂吸波材料,在8—18GHz范围内获得了吸波性能优良的复合材料,并可实现对电磁波的频率选择。用分块设计的思想设计了碳纤维、碳毡混杂吸波材料,显著拓宽有效吸收频带,增强衰减吸收率。

成果完成人: 赵乃勤;曹婷;师春生;李家俊;郭伟凯

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号