

首 页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作

**科技频道** 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 | 能源与环保 | 光机电 | 通信  
专题资讯

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 碳化硅颗粒增强铝基复合材料及产品工业化生产技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 碳化硅颗粒增强铝基复合材料及产品工业化生产技术

关 键 词: 工业化生产 铝基复合材料 碳化硅颗粒

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西安工业大学

成果摘要:

该项目采用拥有自主知识产权的新型高剪切小漩涡液态搅拌技术, 在液态铝合金中均匀加入2%~20%的陶瓷颗粒(粒径10~14微米), 制成复合材料。该材料既可直接浇铸成型产品(如发动机活塞、水套), 也可用于变形加工(如轧制、挤压)。SiCp/Al复合材料活塞, 可采用直接浇铸成型的方法制造, 省去第一环槽铸造奥氏体铸造加强圈工艺, 能大大提高生产成品率, 提高活塞耐磨耐热性, 减小热膨胀系数, 还可在保证刚度的前提下, 减小壁厚, 降低重量, 节约原材料。SiCp/Al复合材料缸体, 比铸造铁缸衬缸体减重40%, 节省燃油10%以上, 与铝合金镀铬缸体相比, 可省去电镀铬工艺, 消除电镀铬工艺对环境的污染。采用复合材料缸体和活塞等零件的发动机, 使用寿命提高, 重量减轻, 油耗和尾气污染减少。

成果完成人:

完整信息

### 推荐成果

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| · 新型稀土功能材料            | 04-23 |
| · 低温风洞                | 04-23 |
| · 大型构件机器缝合复合材料的研制     | 04-23 |
| · 异型三维编织增减纱理论研究       | 04-23 |
| · 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究      | 04-23 |
| · 直升飞机起动用高能量密封免...    | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场预应力混凝...    | 04-23 |
| · 天津滨海国际机场30000立方米... | 04-23 |
| · 高性能高分子多层复合材料        | 04-23 |

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流