

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 耐热耐磨耐腐蚀金属间化合物内生金属基复合材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 耐热耐磨耐腐蚀金属间化合物内生金属基复合材料

关键词: **金属基复合材料** **金属陶瓷**

所属年份: 2002

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 天津理工大学

### 成果摘要:

该项目研制了一类以原位内生硅化物为主要增强相的耐热耐磨耐高温氧化耐热耐腐蚀的金属基复合材料, 和以这类材料为烧结相与TiC复合的新型金属陶瓷, 研制的材料有高的硬度(相应为HRC55-65, 和HRA80-92), 高的耐磨性, 不含稀缺元素, 符合可持续发展要求, 抗高温氧化耐熔盐(850C硫酸钠、氯化钠熔盐)热腐蚀性能优于某些镍基超合金和目前商用TiC.Ti(CN)-NiFeMo金属陶瓷, 达到国际先进水平, 在石油化工、冶金、能源、动力、航空航天等领域有广阔应用前景。

成果完成人: 孙家枢;王志奇;赵捷;由臣;陈民芳;吴淑琴;赵润娟

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布