

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 硬质合金-球铁复合耐磨材料的开发与应用

请输入查询关键词

科技频道

搜索

硬质合金-球铁复合耐磨材料的开发与应用

关键词: **耐磨材料** **球铁** **硬质合金**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 技术入股

成果完成单位: 河南科技大学

成果摘要:

该项目采用复合铸造的方法生产硬质合金-球铁复合材料, 充分利用高耐磨材料的耐磨性及高韧性材料的韧性, 使材料具有优良耐磨性的同时又具有良好的韧性, 提高了材料使用的安全性。采用铸造法生产复合材料时, 两种材料的结合质量至关重要, 该项目将合金制成预制块, 放入铸型, 浇入合金液。工业的快速发展需要消耗大量的材料, 国内年消耗耐磨材料在300万吨以上, 价值200多亿元, 并且这一数字随着中国经济的快速发展也在逐年快速增长。应用磨损理论防止和减轻摩擦磨损, 每年可节约150亿美元(包括耐磨材料本身的节省和生产成本的降低等)。所以, 优良的耐磨材料具有广阔的生产前景。

成果完成人: 龙锐;魏世忠;李继文;张国赏;李保元;徐流杰;王守诚;刘亚民

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布