

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 纤维增强高性能水泥基材料的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

纤维增强高性能水泥基材料的研究

关键词: **水泥基材料 增强**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 天津市建筑材料科学研究所

成果摘要:

本项目应用领域和技术原理: 该材料是通过不同尺寸、不同品种纤维多层次多尺度的复合, 再与膨胀剂和矿物掺合料复合, 解决水泥基材料易开裂、脆性大及腐蚀性差等缺点。其技术原理为, 根据最紧密堆积理论, 通过水泥膨胀剂、矿物超细粉、超微粉颗粒级配的调整使胶凝体系达到最紧密, 改善材料的力学性能和耐久性能, 通过纤维复合效应改善材料的韧性和抗开裂性。根据复合超叠加效应, 将二者有机叠加, 使性能最优化。水泥砂浆的稳定性显著提高, 有效地防止砂浆面层由于温度变化引起的收缩龟裂现象, 从而提高了抗渗性能。

成果完成人: 郭景强;张渭刚;孙皆勇;陈贺新;翟延波

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号