

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 汽车与车辆 >> 高性能纤维增强无石棉汽车制动材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 高性能纤维增强无石棉汽车制动材料

关键词: [纤维增强](#) [刹车材料](#) [无石棉刹车材料](#) [纤维增强复合材料](#)

所属年份: 2001

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西安交通大学

### 成果摘要:

该项目研制和开发新一代纤维增强无石棉汽车刹车材料,使材料达到高性能、低成本和国产化的目标。新型标料由纤维增强材料、树脂粘结剂、摩擦性能粉末调节剂及各种矿物填料组成,其显著特点是:强度高、耐磨、耐冲击和耐疲劳性很好;生产效率高,操作环境清洁;产品成本较低,使用寿命长;原材料全部国产化,并可推广应用于铁路火车等的制动材料,具有广阔的市场应用前景。该项目的成果可以满足中国汽车工业的需要,彻底摆脱目前刹车材料落后的局面,具有重要的经济效益的社会效益。该单位已具备与该项目有关的摩擦性能粉末调节剂以及各种矿物填料的设计、研究和制备等研究基础;已完成与该项目有关的纤维增强材料、树脂粘结剂的优化设计和加工成型工艺等研究基础。合作双方将共同完成各种制备装置和技术工艺,材料规模化生产,性能测试,装车台架试验以及推广应用等方面的工作。项目的技术指标:新型材料性能达到JB4200-86、JB3935-85、GB5763-86标准和日本产品水平,高档轿车刹车片性能达到德国大众公司TL-110企标;材料冲击强度 $\geq 3DJ/cm^2$ ,密度 $\leq 3.0g/cm^2$ ;材料使用寿命6-7万公里;材料在摩擦过程中无异常振动和低频叫声现象。

成果完成人:

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 计算机全自动控制超大容积汽...
- 新型系列汽车灯具真空镀膜设...
- 预防人身车辆交通事故的自动...
- 车用LPG/汽油两用燃料转换专...
- 道路交通事故现场快速测绘仪...
- 提高9.00~20斜交载重轮胎高...
- 汽车(汽油车)用液化石油气装...
- 改善液化气汽车起动和加速性...
- 车用柴油发动机使用低牌号柴...
- 汽车测温用NTC热敏元件

### 成果交流

### 推荐成果

- [WGQY20型飞机牵引车](#) 04-23
- [多用喷气吹除车](#) 04-23
- [机场跑道摩擦系数试车](#) 04-23
- [航空器除冰/客梯两用车](#) 04-23
- [国产机场地勤专用新型空调车](#) 04-23
- [QY4飞机牵引车](#) 04-23
- [QY20飞机牵引车](#) 04-23
- [风洞移测架及其测控系统](#) 04-23
- [智能化静液压传动底盘式机场...](#) 04-23

Google提供的广告

