

当前位置: 科技频道首页 >> 节能减排 >> 石油、化工、轻工 >> 橡胶辐照硫化(交联)

请输入查询关键词

科技频道

搜索

橡胶辐照硫化(交联)

关键词: [轮胎](#) [橡胶辐照硫化](#) [辐照交联](#) [节能](#) [生产工艺](#)

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院高能物理研究所

成果摘要:

项目介绍: 橡胶轮胎辐照预硫化技术是中科院在研项目, 它主要运用于汽车轮胎生产中。传统的化学硫化子午线轮胎, 在流水线生产过程中, 由于生胶强度太低, 容易发生增强子午线(聚酯或尼龙纤维)在硫化过程中发生位移形变, 致使成品率下降。根据目前已经发表的资料看, 橡胶轮胎辐照预硫化至少有以下优点: 可以减少橡胶用量。根据日本生产厂的统计: 汽车轮胎的胎面胶层厚度可以从1.2mm降低到1mm, 而卡车轮胎的胎面胶层厚度可以从2.9mm降低到2.2mm, 可以减少橡胶用量16-24%, 这可直接降低成本。降低生产过程的能耗: 用两台0.8MeV50mA电子加速器, 每台功率为40kW, 两台加速器交替使用, 假设达到需要硫化程度的辐照剂量为100kgy, 则每分钟可辐照26m², 24小时可以生产2万个轮胎的胎面胶层, 加工费用每个轮胎0.059美元, 而用化学硫化加工费用每个轮胎0.29美元, 能源的价格比为1:5。可以稳定生产过程, 降低废品率。可以稳定质量。有利于环境保护: 辐照硫化可以解决化学硫化时使用有致癌作用的硫化促进剂问题; 同时因不使用或少使用硫, 因而减少在轮胎回收时SO₂的排放量, 有利于环境保护。目前, 国内的橡胶轮胎辐照预硫化工作, 尚未见到有关实际工业化使用的报告。中科院率先在这方面进行了研究与开发, 已取得初步成果。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

[一次性全降解植物纤维生产线开发](#)

[黄土地区石油污染物的迁移转...](#)

[氮肥厂废铜泥制备硫酸铜技术](#)

[5000吨/年精细橡胶粉](#)

[特种聚醚多元醇](#)

[年产3万吨棉粕生物有机肥产业...](#)

[用硫酸化废棉绒制造微晶纤维...](#)

[空心微珠系列产品](#)

[蛋白脲系列产品生产工艺研究](#)

[利用滤泥生产硅酸盐水泥](#)

成果交流

推荐成果

· 新时期中国食品安全发展战略研究	04-23
· 一种低能耗连续制备微乳液的方法	04-23
· 低能耗管道型喷气织机	04-23
· 改进发酵罐的搅拌降低能耗	04-23
· 15升/时低能耗无菌喷雾干燥机组	04-23
· 速生材低能耗、高强度、高得...	04-23
· 低能耗空分设备: KDON-80/40...	04-23
· KDON-350/600型低能耗空分设备	04-23
· YLR-3-1型热油炉	04-23

Google提供的广告

