

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 原位接枝改性橡胶减振材料制备技术

请输入查询关键词

科技频道

搜索

原位接枝改性橡胶减振材料制备技术

关键词: **改性 橡胶减振材料 制备技术**

所属年份: 2003

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新工艺

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 株洲时代新材料科技股份有限公司

成果摘要:

高性能原位接枝改性橡胶减振材料制备技术的研究成果, 能够满足现代轨道交通对振制品的综合性提出的更高要求。它不仅显著提高了减振材料定伸应力, 拉伸强度、撕裂强度等性能, 而且能显著降低高结构炭黑的用量, 改进交联网络的结构, 材料的疲劳生热显著降低, 延缓疲劳破坏过程, 提高弹性体结构材料与制品的承载性能和使用寿命。此外, 还能提高橡胶材料抵抗热氧、臭氧、光老化的能力。采用该技术制备的橡胶材料生产的轨道减振器、轴箱橡胶弹簧和弹性球铰等减振器件, 与国外同类产品相比, 产品性能优异, 价格低廉, 可以替代进口。

成果完成人: 杨军;唐先贺;王进;王雪飞;黄良平;陈平;刘刚;周旭初;赵熙雍

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布