页 成果 | 机构 | 登记 | 资讯 | 政策 | 统计 | 会展 | 我要技术 | 项目招商 | 广泛合作 科技频道 节能减排 | 海洋技术 | 环境保护 | 新药研发 | 新能源 | 新材料 | 现代农业 | 生物技术 | 军民两用 | IT技术

国科社区 博客 | 技术成果 | 学术论文 | 行业观察 | 科研心得 | 资料共享 | 时事评论 | 专题聚焦 | 国科论坛



国防科工 | 航空航天 | 计算机与网络 | 汽车与车辆 | 船艇 | 新材料与新工艺 能源与环保 | 光机电 | 通信 专题资讯

▼ 捜索

当前位置:科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 铁路混凝土轨枕下用橡胶垫板

铁路混凝土轨枕下用橡胶垫板

科技频道

关 键 词: 轨枕 高速铁路 橡胶垫片

请输入查询关键词

成果类型:应用技术 所属年份: 2001 所处阶段:初期阶段 成果体现形式:新材料

知识产权形式: 项目合作方式: 其他

成果完成单位:上海塑料制品十八厂

成果摘要:

该项目根据铁道部的要求开发和试制新型材料用于铁道混凝土枕轨下用橡胶垫板。橡胶垫板处在钢轨与混凝土枕之 间,在列车高速行驶中,承受着较大的动静态荷载,因此,要求橡胶垫板必须具备较高的弹性模量和较小的压缩蠕变。 一般,橡胶垫板安装后使用期较长,且更换比较困难,故还应有较长的使用寿命。在实际使用条件下,环境温度、油 污、臭氧及日光的变化对橡胶的弹性模量影响很大,低温时尤为显著,所以本试验的关键为橡胶材料的选择。

成果完成人: 奚文义;林建中;张榕生;谢伯颖;谢莉萍;夏灵

完整信息

04-23

行业资讯

管道环氧粉末静电喷涂内涂层... 加氢处理新工艺生产抗析气变... 超级电容器电极用多孔炭材料... 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的... 库尔勒香梨排管式冷库节能技... 高温蒸汽管线反射膜保温技术... 应用SuperIV型塔盘、压缩机注... 非临氢重整异构化催化剂在清... 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

· 新型稀土功能材料

推荐成果

04-23 04-23

· 低温风洞 · 大型构件机器缝合复合材料的研制

04-23 · 异型三维编织增减纱理论研究 04-23

· 飞机炭刹车盘粘结修复技术研究 04-23

· 直升飞机起动用高能量密封免... 04-23

·天津滨海国际机场30000立方米... 04-23

· 高性能高分子多层复合材料 04-23

Google提供的广告

·天津滨海国际机场预应力混凝...

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题 国家科技成果网

京ICP备07013945号