

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 异质组装介孔复相材料的研究

请输入查询关键词

科技频道

搜索

异质组装介孔复相材料的研究

关键词: [介孔材料](#) [复相材料](#) [异质组装](#)

所属年份: 2006

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院上海硅酸盐研究所

成果摘要:

该项目中高热稳定介孔材料的合成, 采用对所合成的介孔材料利用一定的方法使材料的热稳定性和水热稳定性得到明显提高。项目研究发展了孔道内表面改性络合法、直接模板置换法、选择性改性结合原位还原法等多种新方法, 现在介孔粉体和介孔薄膜的孔道内无机材料(纳米微粒、纳米线)的装载, 同时, 还实现了某些具有催化活性的有机分子在孔道内的装载。并利用正硅酸乙酯和一种双头四硫醚有机硅烷经共沉淀法制备了硫醚功能化的有序介孔复合材料。

成果完成人: 施剑林;陈航榕;华子乐;张玲霞;闫继娜;李蕾;刘志城;陈红光;赵学国;李亮

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发市

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号