

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 高耐热聚氯乙烯硬质合金材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

高耐热聚氯乙烯硬质合金材料

关键词: **高耐热 聚氯乙烯 硬质合金**

所属年份: 2005

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 资金入股;技术入股

成果完成单位: 成都新兴富皇塑胶制品有限公司

成果摘要:

本项目根据轿车密封条对其专用料的要求,通过配方设计,将聚氯乙烯、耐热树脂、加工改性剂、抗冲改性剂、热稳定剂、纳米材料等通过共混复合制得了高耐热聚氯乙烯硬质合金材料(维卡软化点 $\geq 103^{\circ}\text{C}$),具有国内领先水平。通过聚氯乙烯自增塑的思想解决了高耐热聚氯乙烯硬质合金专用料的高耐热性与加工外饰性的矛盾,使开发的高耐热合金专用料不仅具有高耐热性,而且具有优良的加工外饰性;通过纳米复合增强增韧技术解决了高耐热聚氯乙烯硬质合金专用料的强度和韧性的矛盾,使开发的高耐热合金专用料不仅具有高强度,而且具有高韧性。

成果完成人: 郭少云;张先德;张先明;廖斌;曾维轩;陈光顺

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号