

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 铁基粘结软磁材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

铁基粘结软磁材料

关键词: **软磁材料** **铁基** **粘结**

所属年份: 2004

成果类型: 应用技术

所处阶段: 中期阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式:

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 梅河口市赛德利亚汽车电器有限公司

成果摘要:

该项目在国内首次应用了轧钢废料铁鳞提纯的铁粉或雾化铁粉做原料制备铁基粘结软磁材料;采用了A型酚醛树脂固化剂,铁粉喷雾造粒,低温固化取代高温烧结工艺。这种用铁粉制造软磁材料的方法在国内属首创。该软磁材料具有磁导率高、矫顽力低、涡流损失小等特点。在加工生产过程中,无边角余料,材料利用率达99%以上,元件设计自由度大,可严格控制公差,生产过程简单,性能均一。可取代硅钢制作的汽车点火线圈内的铁芯,并且软磁性能指标远远优于硅钢片叠制的铁芯,可以摆脱目前依赖进口的局面,具有较大的市场优势,也将加速我国汽车零部件的国产化进程。除此之外,该产品在电子工业、电力工业、交通、航天等领域也有较大的应用。

成果完成人: 李延军;周向东;贺天民

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布