

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 烧结合成高含量氧化铬及其复合材料

请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 烧结合成高含量氧化铬及其复合材料

关键词: **烧结 氧化铬 复合材料**

所属年份: 2007

成果类型: 应用技术

所处阶段: 成熟应用阶段

成果体现形式: 新材料

知识产权形式: 其他

项目合作方式: 其他

成果完成单位: 滑县兄弟高温耐火材料有限责任公司

成果摘要:

该技术采用优级Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>埋炭烧法, 由细粉压制成型→高温梭式窑埋炭烧品→成品。其在氧化铬材料试样表面埋覆一层氧化物细粉, 然后在氧化物细粉层外埋覆炭粉, 将它们一起装于匣钵或类似箱体中, 于1500~1650℃温度下进行烧结, 保温1~3小时即成。该技术生产的产品相对密度大, 而且保证了材料的纯度, 表面质量好; 由于降低了烧成要求, 可节约能耗, 并使烧成设备的使用寿命延长, 工艺控制简便, 便于工业化大规模生产, 成品率高。

成果完成人: 梁永和;夏金普;李自坤;王好勤;曾英杰;夏晓宇;吴芸芸;何美亚;赵艳红

[完整信息](#)

### 行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号