

论文

现役直升机结构腐蚀原因及控制

柳文林, 穆志韬, 段成美

海军航空工程学院

摘要:

结合某型直升机的日历寿命研究分析了现役直升机的腐蚀情况, 具体研究了引起腐蚀的三大原因, 针对这些原因提出了相应的控制措施, 对未来几年直升机腐蚀控制的研究提出了一些看法。

关键词: 直升机 腐蚀控制 日历寿命

Abstract:

Keywords:

收稿日期 2004-03-05 修回日期 2004-04-07 网络版发布日期 2005-09-25

DOI:

基金项目:

通讯作者: 柳文林 Email:navylwl@yahoo.com.cn

作者简介:

参考文献:

本刊中的类似文章

文章评论

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text"/> 5193
<input type="text"/>			

扩展功能

本文信息

Supporting info

[PDF \(148KB\)](#)

[\[HTML全文\]](#)

[参考文献](#)

服务与反馈

[把本文推荐给朋友](#)

[加入我的书架](#)

[加入引用管理器](#)

[引用本文](#)

[Email Alert](#)

[文章反馈](#)

[浏览反馈信息](#)

本文关键词相关文章

[▶ 直升机](#)

[▶ 腐蚀控制](#)

[▶ 日历寿命](#)

本文作者相关文章

[▶ 柳文林](#)

[▶ 穆志韬](#)

[▶ 段成美](#)

PubMed

[Article by](#)

[Article by](#)

[Article by](#)