

### 论文

#### 烟气轮机动叶片失效分析

陈董清

中国石油化工集团公司

#### 摘要:

对某型号失效的烟气轮机动叶片进行了断口和裂纹源区形貌、金相组织观察及化学成分分析,结果表明:高温硫腐蚀和局部应力偏高是导致动叶片裂纹萌生的主要原因,使用过程中的腐蚀疲劳最终导致其断裂失效.

关键词: 气轮机动叶片 硫化 腐蚀疲劳

#### Abstract:

#### Keywords:

收稿日期 2004-11-04 修回日期 2005-03-11 网络版发布日期 2005-07-25

#### DOI:

#### 基金项目:

通讯作者: 陈董清 Email: chen\_dq@sohu.com

#### 作者简介:

#### 参考文献:

#### 本刊中的类似文章

#### 文章评论

反馈人	<input type="text"/>	邮箱地址	<input type="text"/>
反馈标题	<input type="text"/>	验证码	<input type="text"/> 8125
<input type="text"/>			

#### 扩展功能

#### 本文信息

Supporting info

PDF (336KB)

[HTML全文]

参考文献

#### 服务与反馈

把本文推荐给朋友

加入我的书架

加入引用管理器

引用本文

Email Alert

文章反馈

浏览反馈信息

#### 本文关键词相关文章

▶ 气轮机动叶片

▶ 硫化

▶ 腐蚀疲劳

#### 本文作者相关文章

▶ 陈董清

PubMed

Article by