

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 新材料与新工艺 >> 材料微观设计和分析中的碰撞反应动力学方法

请输入查询关键词

科技频道

搜索

材料微观设计和分析中的碰撞反应动力学方法

关键词: **材料** **碰撞反应动力学方法** **微观设计** **分析**

所属年份: 2003

成果类型: 基础理论

所处阶段:

成果体现形式: 论文

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 山东大学

成果摘要:

研究的内容包括两大方面, 第一是采用原子、分子碰撞反应动力学研究碳纳米管和富勒烯。采用分子动力学模拟结合量子力学第一原理计算对以下问题进行了系统的研究: 1、碳纳米管的自组装生长机理、缺陷形成和结构; 2、富勒烯碰撞聚合和裂解; 3、碳纳米管储氢特性和相关问题; 4、碳纳米管的弹性和极限强度。第二方面是关于载能离子在材料中的阻止本领和输运过程, 包括: 1、电子阻止本领的理论和实验测定; 2、共振核反应用于材料的定量分析等。

成果完成人: 夏曰源;刘向东;赵明文;梅良模;马玉臣

[完整信息](#)

行业资讯

- 管道环氧粉末静电喷涂内涂层...
- 加氢处理新工艺生产抗析气变...
- 超级电容器电极用多孔炭材料...
- 丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...
- 库尔勒香梨排管式冷库节能技...
- 高温蒸汽管线反射膜保温技术...
- 应用SuperIV型塔盘、压缩机注...
- 非临氢重整异构化催化剂在清...
- 利用含钴尾渣生产电积钴新工艺
- 引进PTA生产线机械密封系统的...

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘结修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场30000立方米...](#) 04-23
- [高性能高分子多层复合材料](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航 | 常见问题

国家科技成果网

京ICP备07013945号