

硕士研究生导师

机械教研室

船舶教研室

自动化教研室

车辆教研室

机加工教研室

基础电工教研室



船舶教研室

邓军林

发布日期: 2020年04月08日 16:20 作者: 点击:



个人简历

姓名: 邓军林, 男, 博士、博士后, 副教授, 硕士生导师;

民族: 汉, 出生年月: 1983.01, 籍贯: 湖北大悟;

电话: 13507128045 邮箱: junlin.deng@163.com

社会兼职: 《Engineering Fracture Mechanics》、《Journal of Loss Prevention in the Process Industries》等国际顶级杂志审稿人; 国家自然科学基金项目评议专家。

个人荣誉称号: 北部湾大学第三层次拔尖人才, 钦州市第九批拔尖人才。

2003年09月—2007年06月, 武汉理工大学交通学院船舶与海洋工程专业本科, 获学士学位

2007年07月—2009年08月, 广州广船国家股份有限公司军品设计部船体设计室, 助理设计师

2007年09月—2011年12月, 武汉理工大学交通学院船舶与海洋结构物设计制造专业硕士研究生, 获硕士学位

2012年09月—2016年06月, 武汉理工大学交通学院船舶与海洋结构物设计制造专业博士研究生, 获博士学位

2016年06月—2018年09月, 武汉理工大学理学院力学流动站固体力学, 博士后

2018年06月-2019年03月, 北部湾大学机船学院船舶与海洋工程教研室主任

2019年03月-2019年05月, 北部湾大学机船学院院长助理、船舶与海洋工程教研室主任

2019年05月-至今, 北部湾大学机械与船舶海洋工程学院副院长



课堂教学

主讲《船舶结构力学》、《材料力学》等; 指导船舶与海洋工程专业课程实际, 生产实习, 毕业设计等



主持项目

主要从事结构安全性与可靠性分析(疲劳、断裂及极限承载力方向)研究。

[1] 广西自然科学基金重点项目: 《含三维未穿透曲线裂纹船体结构低周疲劳裂纹扩展断裂破坏的关键理论与方法研究》, 主持, 40万, 2020.1~2024.12.

[2] 国家自然科学基金青年基金项目: 《基于累积塑性的船体结构多轴低周疲劳裂纹扩展机理研究》, 项目编号: No. 51809144, 主持, 在研;

[3] 国家自然科学基金面上项目: 《船舶结构低周疲劳与累积塑性耦合作用下的承载力研究》, 项目编号: No. 51779198, 排名第二, 在研;

[4] 国家自然科学基金面上项目: 《基于累积递增塑性破坏的船体结构低周疲劳强度研究》, 项目编号: No. 51479153, 排名第三, 已结题;

[5] 广西壮族自治区自然科学基金面上项目：《三维船体裂纹板低周疲劳裂纹扩展与累积递增塑性破坏的耦合机理研究》，项目编号No. 2016GXNSFAA380033，主持，在研；

[6] 中央高校优秀博士培育项目：《基于累积递增塑性破坏的船舶板低周疲劳强度研究》，项目编号No. 2015-yb-004，主持，已结题；

[7] 广西教育厅中青年提升项目：《低周疲劳载荷下具有初始裂纹损伤船体结构极限强度研究》，项目编号：No. 2017KY0809，主持，在研；

[8] 北部湾大学高级别培育项目A类：《低周疲劳载荷下具有初始裂纹损伤船体结构极限强度研究》，项目编号No. 2016PY-GJ08，主持，在研；

[9] 北部湾大学科研启动项目：《累积塑性与低周疲劳耦合作用下船体结构含裂纹损伤船体结构残余强度研究》，主持，在研。



论文著作

[1] Wentao Hea, Changzi Wang, Junlin Deng, De Xie. Effect of single tensile overload on fatigue crack growth behavior based on plastically dissipated energy and critical distance theory [J]. *Engineering Fracture Mechanics*, 223 (2020) 106-744. (SCI期刊, IF2.88)

[2] Junlin Deng, Ping Yang. Research on CTOD for Low-Cycle Fatigue Analysis of Central-through Cracked Plates Considering Accumulative Plastic Strain[J]. *Engineering Fracture Mechanics*, 2016, 154(3): 128-139. (SCI源刊)

[3] J.L. Deng, P. Yang, Y. Chen. Low-cycle fatigue crack initiation life of hull-notched plate considering short crack effect and accumulative plastic damage[J]. *Applied Ocean Research*, 2017, 68: 65-76. (SCI源刊)

[4] J.L. Deng, P. Yang, Y. Chen. Accumulative Plastic Damage for Low Cycle Fatigue Analysis of a Hull Notched Plate[J]. *Journal of Mechanics of Materials and Structures*, 2018, 13(1): 121-139. (SCI源刊)

[5] Qin Dong, Ping Yang, Junlin Deng. Mechanisms and modeling of low cycle fatigue crack propagation in a pressure vessel steel Q345[J]. *International Journal of Fatigue*, 2016, 89(8): 2-10. (SCI源刊)

[6] 邓军林, 杨平, 唐卫国. 基于裂纹最大张口位移的加筋板弹塑性断裂分析[J]. *船舶力学*, 2016, 20(5): 574-582. (EI源刊)

[7] 邓军林, 杨平, 董琴. 基于累积塑性应变的表面裂纹板CTOD疲劳分析[J]. *华中科技大学学报自然科学版*, 2016, 44(6): 78-83. (EI源刊)

[8] Junlin Deng, Bo Du, Ping Yang. Research on the Fracture toughness for Ship Cracked Plates Based on the Accumulative Increment Plastic Deformation[J]. *The Journal of Ship Mechanic*. 2016, 20(6): 748-757. (EI源刊)

[9] Junlin Deng, Ping Yang. Research on Low-Cycle Fatigue Crack-Propagation Life for Ship Cracked Plate Based on Accumulative plastic Damage[J]. *The Journal of Ship Mechanic*. 2017, 20(6): 748-757. (EI源刊)

[10] Junlin Deng, Ping Yang. Low-Cycle Fatigue Crack-Propagation Behavior of Ship Cracked Plate Considering the Accumulative Plasticity under Variable Amplitude Loading[J]. *The Journal of Ship Mechanic*. 2018, 22(3): 325-338. (EI源刊)

[11] Junlin Deng, Han Junfeng, Yang Ping. Study on mechanical behaviors of low-cycle fatigue crack tip for notch cracked plate subjected to variable amplitude loading[J]. *Journal of ship mechanics*, 2019, 23(3): 342-359. (EI源刊)

[12] Junlin Deng, Ping Yang, Qin Dong, Xiang Yan. Analysis of Low-cycle Fatigue Crack Growth for Stiffened Plate Based on Accumulative Plastic Strain[J]. *Mechanics and Materials*. 2014, Vols. 496-500: 143-147.

[13] Junlin Deng, Ping Yang, Qin Dong, Xiang Yan. Elasto-Plastic Fracture Analysis of Finite-width Cracked Stiffened Plate[J]. *Mechanics and Materials*. 2014, Vols. 496-500: 1052-1057.

[14] Junlin Deng, Ping Yang, Qin Dong, Hong Wang. Elastic Fracture Analysis of Stiffened Plates with Cracks both in Plate and Stiffener. *International Conference on Engineering & Applied Science*, Hongkong, 2013, Hong Kong, China.

[15] Junlin Deng, Ping Yang. Study on Low-Cycle Fatigue Crack-Initiation Life of Ship Plate Based on Accumulative Plastic Damage. *The 25th International Offshore and Polar*

Engineering Conference, Kona, Hawaii Big Island, USA , 2015(ISOPE).

[16] Junlin Deng, Ping Yang, Hong Wang. Bending Fracture Linear Elastic Analysis of Ship Central Cracked Panels with Stiffened Edges. The 3rd International Conference on Transportation Information and Safety . 2015.

[17] 邓军林, 杨平, 董琴. 循环载荷下考虑累积塑性影响的含中心穿透裂纹板CTOD研究[J]. 船舶工程, Vol. 37, No. 8, 2015.

[18] 邓军林, 杨平, 徐自旭. 基于累积塑性破坏的船体缺口板低周疲劳萌生寿命研究[J]. 船舶工程, Vol. 38, No. 9, 2015.

[下一条: 冯志强](#)

[【关闭】](#)