

学术论文

苏通大桥施工期几何监测系统的建立与应用研究

黄声享 杨保岑 张鸿 梅文胜

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要

大型斜拉桥施工过程复杂、控制要求严格,施工期各种不利条件均可能对成桥内力、线型造成潜在的影响。为准确评价结构的阶段线形、受力与安全,有必要在施工期进行几何、物理监测。结合苏通大桥施工期动态几何监测需要,介绍了自主研发的基于GPS和测量机器人的远程实时动态几何监测系统的实现方法及其观测方案,并列举了本系统的部分应用成果。依托工程的长期运行情况表明,系统稳定、可靠,与常规测量方法相比较体现出独特的优越性,保障了工程建设的技术要求。

关键词

[苏通大桥](#); [施工期](#); [几何监测](#); [GPS](#); [测量机器人](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [20070369](#)

通讯作者:

作者个人主页:

黄声享 杨保岑 张鸿 梅文胜

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(424KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ 本刊中 包含 “[苏通大桥](#); [施工期](#); [几何监测](#); [GPS](#); [测量机器人](#)” 的 [相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
- [黄声享 杨保岑 张鸿 梅文胜](#)