

学术论文

基于网眼密度的道路选取方法

胡云岗 陈军 李志林 赵仁亮

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 道路数据中的网眼密度能反映局部区域的道路密集程度, 通过确定目标尺度要求的密度阈值, 比例尺缩小后能够标识出数据中需要取舍路段的网眼; 循环剥离密度最大的网眼, 利用反映路段重要性的参数及其优先级, 渐进筛选出舍弃的路段, 并完成与邻接网眼的合并; 得到的选取结果保持了道路网在密度、拓扑、几何及语义方面的重要特征, 从而提出一种新的道路选取方法。最后进行实验, 验证该方法的有效性。

**关键词**

**分类号**

**DOI:**

对应的英文版文章: [xb20060198](#)

**通讯作者:**

作者个人主页: 胡云岗 陈军 李志林 赵仁亮

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(251KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 无 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)
- ▶ [胡云岗 陈军 李志林 赵仁亮](#)