

论文

冷却塔高卸荷槽复式切口爆破控制振动机理研究

褚怀保1, 侯爱军2, 徐鹏飞1, 张英才1, 梁为民1

1. 河南理工大学 土木工程学院, 河南 焦作454000; 2. 洛阳理工学院 土木工程系, 河南 洛阳471023

收稿日期 2013-4-9 修回日期 2013-6-9 网络版发布日期 2014-5-15 接受日期

摘要 本文以能量理论、数值计算结果和现场振动测试结果为基础结合大量工程实践对冷却塔高卸荷槽复式切口爆破技术的控制振动机理进行了综合分析。高卸荷槽复式切口能有效调控塔体应力状态, 增大塔体倒塌过程中的解体程度和速度, 降低塔体塌落触地动能, 同时增大塔体触地冲击过程中促使冲击结构进一步解体的能量, 并降低碰撞后转化为波动的能量, 而且能改变塔体倒塌触地冲击形式和冲击过程, 分散塔体触地冲击能量, 延长塔体倒塌触地冲击时间, 减小塔体触地冲击强度。

关键词 [冷却塔; 控制爆破; 高卸荷槽复式切口; 控制振动机理](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: [褚怀保1](#); [侯爱军2](#); [徐鹏飞1](#); [张英才1](#); [梁为民1](#)

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF\(1146KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“冷却塔; 控制爆破; 高卸荷槽复式切口; 控制振动机理”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

• [褚怀保1, 侯爱军2, 徐鹏飞1, 张英才1, 梁为民1](#)