



## 中重型商用车燃料消耗量测量方法标准技术验证总结会召开

<http://www.firstlight.cn> 2010-09-08

2010年9月1日,中重型商用车燃料消耗量测量方法标准技术验证总结会在沈阳召开,来自国内主要中重型商用车整车及发动机企业、检测机构及国外企业和行业协会驻中国代表处的代表共52人参加会议。工信部装备司王富昌司长、余伟珍处长及中国汽车技术研究中心标准所吴卫所长出席了本次会议。

吴卫所长首先对工信部领导及各工作组成员一直以来的支持和工作表示感谢。目前汽车行业节能工作发展方向和重点已由乘用车、轻型商用车逐步向中重型商用车过渡,本次技术验证工作不仅关系到试验方法标准能否如期完成,也是下一步限值或评价方法标准制定的基础。随后,会议针对前一阶段标准技术验证工作进行了总结,重点听取了各有关单位技术验证情况报告。

王富昌司长进行了总结发言并对后续工作进行了安排。目前我国汽车节能形势非常严峻,工信部领导对于该标准及下一步限值标准的制定非常重视,必须抓紧出台中重型商用车燃料消耗量试验方法及限值标准。最后,对与会代表提出了四点要求:1)继续开展标准技术验证工作并在10月15日前反馈数据;2)建立验证工作考核机制;3)相关企业针对中重型商用车燃料消耗量限值/评价方法标准开展前期研究;4)开展中国车辆循环工况研究和开发。

2010年9月1~2日,中重型商用车燃料消耗量测量方法标准技术验证总结会结束后,各工作组成员及部分非工作组成员还共同参加了标准工作组第七次会议,就标准征求意见以来的意见反馈进行了讨论。

自5月28日标准征求意见以来,工作组共收到7家国内企业、2家国内检测机构及3家国外公司及技术机构的反馈意见。会议首先对标准中文字等编辑性错误及提意见者理解不清的条款进行了简要介绍,其后对多家单位提出的共性问题 and 重要条款进行了重点讨论并达成共识,进一步修改完善了标准内容和模拟程序,在会后将形成标准送审稿。

[存档文本](#)