



《动力配煤规范强制性国家标准》即将发布

<http://www.firstlight.cn> 2010-07-12

中国煤炭行业的首个动力配煤国家标准即将发布，配煤生产将有标准可循，从而将会提高动力配煤品质及煤炭资源的综合利用率。

在2010年7月7日举行的2010东北亚夏季煤炭交易会开滦集团专场会议上，煤炭科学研究总院煤质研究所所长姜英介绍，《动力配煤规范强制性国家标准》将于年内发布。该标准将对动力配煤的原料、方案、误差界定、产品验收等方面进行详细规定。

所谓动力配煤，是指根据工业生产的需求，按照科学计算或由燃烧实验获得的配煤比，把两种或几种不同品质的动力煤均匀地混合在一起或根据环保需求配入添加剂，生产一种新的动力煤产品的工艺过程。

据姜英介绍，国内市场对动力煤的需求量逐年增大，对品质的要求也逐年增高。2009年，动力煤需求约23.7亿吨，占全国煤炭消费量的75%。但是，煤炭利用效率整体偏低，节能减排压力较大。

我国动力煤资源丰富，煤种齐全，但地域分布不均衡，种类差异较大。因此，满足用煤单位个性化需求的动力配煤市场很大。但是目前存在很多问题，比如动力配煤品质与设计、利用要求矛盾突出，且品质不够稳定。

姜英表示，出台动力配煤的国家标准，将有助于满足燃煤用户对煤质均匀性和稳定性的要求，节约生产成本，最大限度提高煤炭资源综合利用效率。

[存档文本](#)