



物联网领域首个“准国际标准”由中国制定

<http://www.firstlight.cn> 2010-08-23

如果从2005年12月3日，中国第一条装有电子标签的集装箱航线正式起航，完成上海至烟台的真实环境应用算起，到2008年3月10日，“中海宁波”轮从上海港驶往美国萨瓦纳港，开始了全球第一条集装箱电子标签国际航线的商业运营。集装箱电子标签，为中国谋取了新兴的物联网领域首个制定的“准国际标准”。据悉，这项国际规范来源于上海港的科技创新成果，由上海国际港务集团领衔研制并负责领导起草的《集装箱RFID货运标签系统》，已经成为国际标准化组织（ISO）正式发布的“可公开提供的规范”。

据了解，这套系统实质上就是以集装箱为跟踪目标的一种物联网，采用了电子标签（RFID）与互联网的结合，所谓电子标签，就是在装箱时用移动式读写设备往盒子里写入集装箱信息、货物信息和物流信息。集装箱在经过港区道口、码头桥吊时信息会被自动读取，可以为货主、港口、船运公司、海关、商检等相关单位，提供集装箱在经过各物流节点时的实时状态信息，并显示在专用网站上，货主、船运公司、港口方、政府监管部门等都可以查询。如果集装箱中途被非法打开，网页还会即刻显示红色报警。实现了集装箱运输信息由“告知”到“感知”的变革，对提高集装箱物流的透明度、安全和效率具有重要的作用。

日前，国家标准化管理委员会、交通运输部联合在北京宣布，今年7月1日，国际标准化组织（ISO）正式发布了编号为“ISO/PAS18186”的《集装箱RFID货运标签系统》。这是在物流和物联网领域，第一项由中国提出并积极推动制定、ISO正式发布的可公开提供的规范，在法律上相当于“暂行规定”，是ISO一项准国际标准的规范性文件。仅用3个月时间就使得这项标准成为准国际标准，是由于国家标准委、交通部、发改委、科技部、上海市齐心协力，通过汉堡、上海、巴黎、华盛顿等国际会议，确立了中国在ISO常任理事国的作用和在国际标准体系中的地位。

据悉，我国已经连续7年保持集装箱吞吐量世界第一，我国集装箱产量也居世界第一，已经成为名副其实的海运大国和集装箱大国。《集装箱RFID货运标签系统》是一项实用性很强的规范，该标准有望在明年成为正式国际标准。

[存档文本](#)