

中国标准化协会校车标委会成立大会在北京召开



与会代表合影

为提高校车标准化工作的科学性、有效性、健全标准体系、建立法制机制,由中国标准化协会、全国校车高科技产业化委员会、动力新跃(北京)汽车科技有限公司联合成立的“中国标准化协会校车产业标准工作指导委员会”成立大会于2010年12月28日下午在北京国宾酒店召开。中国标准化协会理事长李忠海、国务院参事、中国标准化专家郎志正教授,以及公安部、教育部、机械研究总院、全国高技术产业协会协作组织和中国汽车工业协会等相关部门领导和专家近30人出席了成立大会,中国标准化协会副理事长兼秘书长马林聪主持会议。

中国标准化协会理事长李忠海在会上致辞。李忠海说,校车产业标准工作指导委员会的成立,通过制定中国标准化协会校车标准,能对校车国家标准进行很好的补充,完善校车国家标准体系,保护中国校车已有的200多项自主知识产权专利技术。协会校车标准的制定和实施,也为我国校车立法和立法内容提供参考,为校车产业的发展提供思想指导和管理依据。将标准化作为校车产业发展的战略手段,是校车标准化工作在国际站位、国际领先的重要契机,对于我国校车产业与国际接轨,具有重要意义。

全国校车高科技产业化委员会主任蔡永吉在会上作了重要讲话。他指出,中国校车产业具有保障民生、科技引领、低碳环保、可持续发展的战略性新兴产业特征。建立符合我国国情、切实可行的校车制度和相关校车安全立法,有力保障学生交通安全是当务之急。保障学生交通安全和生命是政府、社会和每个人义不容辞的责任。在校车的设计、制造、服务、管控等方面迫切需要能够体现当代科技发展和高效管控水平,切实符合社会需求、民生需求和具有产业发展全面指导作用的高标准、高要求的校车标准体系。为了规范和保障校车标准体系的建立、制定和实施,根据校车的新兴产业特征,必须启动开展我国校车标准化示范工程建设,这也是落实国家技术标准战略,推进我国校车自主创新的有力手段;是发展校车产业,打造校车经济增长模式的客观需要。

蔡永吉强调,校车标准化工作的特点是涉及面广,技术性强,因此要进行广泛协调,全方位调动社会积极性,共同把标准化体系建设工作做好。他坚信有国家各主管部门的大力支持,有国家标准委的正确指导,有标准化协会和行业专家的参与和指引,中国校车产业标准体系建设一定能够为中国校车产业健康发展增添动力,做出更大的贡献。

会上,马林聪秘书长宣读了中国标准化协会校车产业标准工作指导委员会组成人员名单。与会其他领导和专家就成立中国标准化协会校车产业标准工作指导委员会的意义和作用以及对委员会今后工作的意见和建议等方面做了自由发言和讨论。领导和专家一致认为中国校车产业标准工作指导委员会的成立意义重大,但同时也任重而道远。



李忠海理事长致辞



马林聪秘书长宣读标委会成员名单



国务院参事室参事郎志正发言



蔡永吉主任讲话