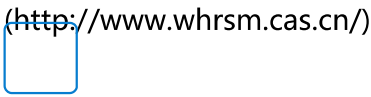


ENGLISH (<http://english.whrsm.cas.cn/>). | 邮箱登录 (<https://mail.cstnet.cn/>).
| 所长信箱 (http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/szxx_1/).
| 联系我们 (http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/lxwm_168162/). | 中国科学院 (<http://www.cas.cn/>).



首页 (<http://www.whrsm.cas.cn/>) » 研究队伍

姓名: 尹小涛
性别: 男
职称: 副研究员
职务:
学历: 博士研究生
电话:
传真:
电子邮件: xtyin@whrsm.ac.cn
通讯地址: 湖北省武汉市武昌区水果湖街小洪山2号 中国科学院武汉岩土力学研究所



简 历:

尹小涛，男，汉族，陕西咸阳人，1975年9月生，工学博士，副研究员。西南区域中心成员。
1994. 9-1998. 7：西安地质学院，水文地质与工程地质系，大学本科/工学学士；2002. 9-2005. 7：西安理工大学，岩土工程研究所，硕士研究生/工学硕士；2005. 9-2008. 7：中国科学院武汉岩土力学研究所，计算岩石力学组，博士研究生/工学博士；1998. 7-2002. 9：机械工业勘察设计研究院，勘察公司，助理工程师；2008. 7留所工作迄今，副研究员。

在岩土材料宏观细观破坏机制的基础研究领域，利用CT技术对岩石的分形破坏特征和宏观破坏机制进行了研究，提出了一个基于密度损伤的砂岩损伤本构，给出了损伤可控的砂岩临界单轴压缩强度；利用SEM技术揭示了土的孔隙和颗粒团簇分形特征、空隙分布的空间优势方位等微细观特性，给出了该类试验的最优视窗尺度。

在边坡稳定性评价方法和安全控制技术研究领域，依托岩土材料的广义软化，提出了整体稳定和局部稳定相结合且考虑软化的矢量和法，建立了边坡主动加固设计方法框架体系，后续将继续研究基于主动加固的余推力法、变形&安全系数标准和工程防护措施。

在悬索桥地锚设计、安全性评价和优化选型领域，依托西南地区大跨径悬索桥工程建设，提出针对不同岩性、地形和区域构造的山区地锚选型方法和标准，建立考虑摩擦效应、锚岩夹持效应和埋深效应的锚碇（隧道锚、重力锚）极限承载力公式，后续研究瞄准考虑施工和运营过程的锚碇结构动态承载特性研究。

研究方向:

大跨径悬索桥地锚选型、锚碇-地基联合承载机制和锚岩系统极限承载性能研究；
边坡主动加固设计理论、余推力计算方法和可回收锚杆索技术研究；
岩土材料宏观细观试验方法、数值仿真和破坏机制研究。

承担科研项目情况:

- (1) 国家自然科学基金面上，极限荷载作用下隧道式锚碇-围岩联合承载机制与承载性能评价方法研究，主持，2018. 01/2021. 12，批准号：51778609.
- (2) 企业委托，玉楚高速绿汁江大桥隧道式锚碇工程基坑承载力试验和锚碇地基变形评价，主持，2017. 09/2018. 12，批准号：IRSM-2018-086.
- (3) 云南省交通科技项目，高山峡谷地区悬索桥隧道锚设计施工关键技术研究，主持，2012. 09/2014. 12，批准号：云交科【2011】LH12-a.
- (4) 云南省交通科技项目，程海断裂带影响区高速公路穿跨大规模不良地质体安全控制技术研究，主持，2018. 01/2019. 12，批准号：云交科教【2017】23号.
- (5) 交通运输部科技示范项目，高海拔山区公路气象与地质灾害监测预警科技示范工程，主持，2017. 06/2020. 06，批准号：ZX-2018-XLGS-04-191.
- (6) 云南省交通科技项目，金沙江中游库区高速公路大跨径桥址高边坡灾害调控技术应用示范研究，主持，2014. 01/2018. 12，批准号：云交科教2014（A）01.
- (7) 国家科技重大专项，深钻孔局部壁面应力解除法仪器研发及应用，参加，2016. 01/2020. 12，批准号：20167X05034.

代表论著:

(1) 尹小涛, 严飞, 周磊, 王东英, 邓琴. 悬索桥重力式锚碇结构-地基联合承载机制[J]. 交通运输工程学报, 2017, 17 (02) :1-11.

(2) 尹小涛, 严飞, 周磊, 王东英, 邓琴. 重力式锚碇水平极限承载力估值公式探讨[J]. 铁道工程学报, 2017, 34 (01) :41-46.

(3) 熊晓荣, 汤华, 廖明进, 尹小涛, 王东英. 隧道锚“楔形效应”的室内模型试验研究[J]. 岩土力学, 2018, 39 (S1) :181-190.

(4) 尹小涛, 薛海斌, 汤华, 任兴文, 宋罡. 边坡局部和整体稳定性评价方法的辩证统一[J]. 岩土力学, 2018, 39 (S1) :98-104.

(5) 尹小涛, 冯振洋, 严飞, 王东英, 秦雨樵. 基于静力模型试验的华丽高速公路金沙江桥华坪岸顺层边坡安全性评估[J]. 岩石力学与工程学报, 2017, 36 (05) :1215-1226.

(6) 尹小涛, 郑亚娜, 马双科. 基于颗粒流数值试验的岩土材料内尺度比研究[J]. 岩土力学, 2011, 32 (04) :1211-1215.

(7) 尹小涛, 丁卫华, 李春光, 王水林. 中等应变速率对砂岩破坏形态和力学性质的影响[J]. 浙江大学学报(工学版), 2010, 44 (10) :1944-1949+1978.

(8) 尹小涛, 王水林, 党发宁, 丁卫华, 陈厚群. CT实验条件下砂岩破裂分形特性研究[J]. 岩石力学与工程学报, 2008 (S1) :2721-2726.

(9) 尹小涛, 王水林, 党发宁, 丁卫华, 陈厚群. 基于图像测量的岩土破损信息的判读[J]. 岩土力学, 2007, 28 (S1) :225-230.



(<http://www.cas.cn/>).

版权所有：中国科学院武汉岩土力学研究所
Copyright.2020
地址：湖北省武汉市武昌区水果湖街小洪山2号
[鄂ICP备05001981号-1](#)
(<https://beian.miit.gov.cn>).  鄂公网安备
42010602003514



(<http://bszs.conac.cn/siteName?method=show&id=0DAD493D1C264F93E053022819AC9646>).