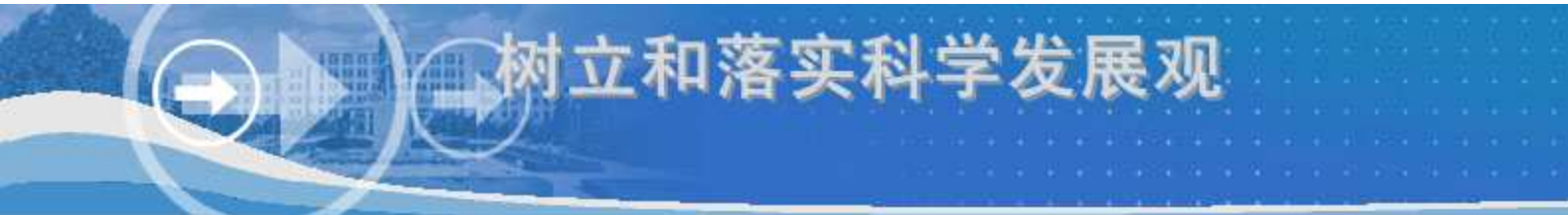




闻



当前位置: 大工新闻网 → 新闻资讯 → 大工新闻

投稿专线

搜索

信息预告

- 【敬请关
- 【通知】
- 【敬请关
- 【通知】
- 【敬请关
- 【通知】
- 【敬请关
- 【通知】
- 杨晓英晋
- 【敬请关
- 【敬请关
- 【敬请关
- 【迎校庆
- 【迎校庆

专题报道

- 学习实践
- 同庆六十
- 大工学子
- 廉洁修身
- 学以致用
- 经典中国
- 以昂扬饱
- 高扬理想
- 大工精神
- 众志成城
- 第十四次
- 迎奥运
- 无偿献血

国家自然科学基金重大研究计划“重大工程的动力灾变”2009年度“模拟系统集成项目群”学术研讨会举行

来源: 运载工程与力学学部 日期: 2009-07-20 14:38 点击: 3539 次



- 【杰出校
- 【功勋教
- 【功勋教
- 攻克首台

7月18日,国家自然科学基金重大研究计划“重大工程的动力灾变”2009年度“模拟系统集成项目群”(简称“集成项目群”)学术研讨会在我校科技园酒店会议厅举行。重大研究计划专家组组长、我校校长欧进萍院士,重大研究计划专家组成员、“集成项目群”指导专家、清华大学雍俊海教授,“集成项目群”召集人、我校运载工程与力学学部部长张洪武教授,重大研究计划专家组秘书、我校运载工程与力学学部工程力学系主任李刚教授等出席了会议。来自大连理工大学、清华大学、湖南大学、上海交通大学等的重点项目、培育项目负责人及学术骨干参加了会议。会议由我校运载工程与力学学部工程力学系主办。



欧进萍院士在研讨会上做了重要讲话,指出,自主知识产权的软件产品研发在国民经济建设中具有十分重要的地位,没有自己的商业软件做依托,不掌握高端软件开发中的核心技术,将影响从科学、工程到人文经济等的各个方面,对我们这样一个大国的经济建设是十分不利的,也将制约我们高层次人才的培养与就业空间的拓展。欧进萍院士强调,要重视自主创新研究,我们更应重视拥有自主知识产权的软件研发,开发出的软件产品要好用、管用,要有良好的开放性。欧进萍院士还对整个“集成项目群”的工作提出了具体要求和安排。

交流会上,项目群各项目就近期研究工作进展进行了学术报告,参会人员畅所欲言,就今后项目群拟开展的研究工作、主要工作目标及存在的问题开展广泛而热烈的讨论,并就项目群中各项目今后的协调合作、资源信息共享等提出了建议。

国家自然科学基金重大研究计划“重大工程的动力灾变”于2008年正式启动,目的是通过对若干典型重大工程在强地震动场和强台风场动力作用下的损伤破坏演化过程的研究,揭示重大工程的损伤机理和破坏倒塌机制,建立重大工程动力灾变模拟系统,提升我国重大工程防灾减灾基础研究原始创新能力,为保障我国超大尺度重大工程的安全建设和运营提供科学支撑,为我国重大工程防灾减灾培养创新人才。本次学术研讨会“集成项目群”的工作是重大研究计划的重要组成部分,主要目的是针对重大工程动力灾变模拟的特点,研究灾变过程模拟的软件开发理论与方法,研究并形成数值模拟平台软件与现有多种应用软件系统之间的集成方法。为进一步重大工程动力灾变模拟系统的集成与验证奠定基础。(运载工程与力学学部)

责任编辑:姜雪

相关文章