



journal6 » 2009, Vol. 29 » Issue (3): 102-106

论文

[本期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[« 前一篇](#) | [后一篇 »](#)

航空用超高强度钢疲劳裂纹表面长度与内部长度之间的关系

王苗苗¹, 曾燕屏¹, 王习术², 谢锡善¹

1. 北京科技大学材料科学与工程学院, 北京, 100083;
2. 清华大学工程力学系, 北京, 100084

Relationship between Surface Length and Inside Length of Fatigue Crack in Ultra-high Strength Steel

WANG Miao-miao¹, ZENG Yan-ping¹, WANG Xi-shu², XIE Xi-shan¹

1. School of Material Science and Engineering, University of Science and Technology Beijing, Beijing 100083, China;
2. Department of Engineering Mechanics, Tsinghua University, Beijing 100084, China

[摘要](#)

[图/表](#)

[参考文献](#)

[相关文章 \(15\)](#)

中国航空学会 主办

中航工业北京航空材料研究院 承办

版权所有 © 《航空材料学报》编辑部 总访问量:

地址: 北京81信箱62分箱 邮政编码: 100095

电话: 010-62496277 传真: 010-62456212 E-mail: hkclxb@biam.ac.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn