

[ENGLISH \(http://english.whrsm.cas.cn/\)](http://english.whrsm.cas.cn/) | [邮箱登录 \(https://mail.cstnet.cn/\)](https://mail.cstnet.cn/)
| [所长信箱 \(http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/szxx_1/\)](http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/szxx_1/)
| [联系我们 \(http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/lxwm_168162/\)](http://www.whrsm.cas.cn/qt2020/lxwm_168162/) | [中国科学院 \(http://www.cas.cn/\)](http://www.cas.cn/)

[\(http://www.whrsm.cas.cn/\)](http://www.whrsm.cas.cn/)

[首页 \(http://www.whrsm.cas.cn/\)](http://www.whrsm.cas.cn/) » [研究队伍](#)

姓名: 李剑
性别: 男
职称: 副研究员
职务:
学历: 博士研究生
电话:
传真:
电子邮件: lij@whrsm.ac.cn
通讯地址: 湖北省武汉市武昌武水果湖街小洪山2号 中国科学院武汉岩土力学研究所



简 历:

李剑，男，1983年11月生，河南安阳人，博士，副研究员，国家注册土木工程师（岩土）。2013年毕业于中国科学院武汉岩土力学研究所，获工学博士学位。毕业后留所工作，历任助理研究员、副研究员。主要从事高铁路基工程相关技术研究。主持和参与“十二五”科技支撑计划课题、国家自然科学基金、湖北省自然科学基金以及其他纵横向课题十余项。提出了边界面收缩规则的思想和方法，成功解决了边界面模型不能描述土体在卸载阶段弹塑性问题，降低了映射准则给计算带来的困难，编制了嵌入式模型程序；揭示了灾变条件下高铁路基动力响应变化规律和影响因素，基于路基动力灾变机理，提出了反映路基灾变的评价指标和标准；提出适合大范围应用的高铁路基监测技术，形成高铁路基健康诊断技术和系统，成功应用于工程实际。

发表SCI、EI论文20余篇，其中以第一作者身份发表SCI论文4篇，EI论文7篇，获国家发明专利5项，参与编写行业规范1部，获中国电力建设科技二等奖1项。

研究方向:

高铁路基土体动力特性及动力本构
高铁路基动力灾变机理
高铁路基结构健康监测技术

承担科研项目情况:

- [1] 主持湖北省自然科学基金项目-《湿度循环变化下高铁红黏土路基力学特性及动力本构模型研究》，
- [2] 作为项目负责人承担“新建朔州至准格尔铁路4标弃土场稳定性评估”项目（项目金额125万），
- [3] 作为核心研究人员参与中国铁路总公司重点课题-《沪昆客专艰险山区路基服役期结构健康诊断技术研究》，
- [4] 作为核心研究人员参与“十三五”仪器设备修购专项-《大型非饱和粗粒土动态三轴试验系统》，
- [5] 作为骨干人员参与湖北省自然科学基金创新群体项目-《高速铁路路基动力灾变机理及过程控制》，
- [6] 作为骨干人员参与国家自然科学基金专项基金项目-《轨道路基动力响应原位试验系统及其试验技术研究》，

代表论著:

- [1] Li Jian, Chen Shanxiong, Jiang Lingfa. On implicit integration of the bounding surface model based on swell-shrink rules[J]. Applied Mathematical Modelling. 2016, 40(19-20): 8671-8684.

- [2] Li Jian, Chen Shanxiong, Yu Fei, Dai Zhangjun. Remote monitoring for a high-speed railway subgrade structure state in a mountainous area and its response analysis[J]. Bulletin of Engineering Geology and the Environment. (2016). doi:10.1007/s10064-016-0965-4.
- [3] Li Jian, Chen Shanxiong, Jiang Lingfa. Dynamic strength and accumulated plastic strain development laws and models of the remolded red clay under long-term cyclic loads: laboratory test results[J]. Polish Maritime Research. 2015, 22(S1): 89-94.
- [4] Li, Jian, Chen, Shang-Xiong, Jiang, Ling-Fa. Test study on the influences of dynamic stress and load history to the dynamic properties of the remolded red clay. EARTH SCIENCES RESEARCH JOURNAL, 2016, 20 (4) : G1-G8.
- [5] 李剑, 陈善雄, 余飞. 基于最大剪应变增量的边坡潜在滑动面搜索[J]. 岩土力学, 2013, 34(S1): 371-378.
- [6] 李剑, 陈善雄, 姜领发, 熊署丹. 重塑红粘土动剪切模量与阻尼比的共振柱试验及其规律分析[J]. 四川大学学报(工程科学版), 2013, (04):62-68.
- [7] 李剑, 陈善雄, 姜领发. 循环荷载作用下黏土改进界面模型[J]. 岩土力学, 2015, 36(02): 387-392.
- [8] 李剑, 陈善雄, 姜领发. 应力历史对重塑红黏土动力特性影响的试验研究[J]. 岩土工程学报, 2014, 36(9): 1657-1665.
- [9] Li Jian, Chen Shanxiong, Guo Wei, Ojekunle V.O. Development and application of a remote monitoring and analysis system for a high speed railway subgrade structure in mountainous areas[C]. Proceedings of Innov. Master. Des. Sustain. Transp. Infrastruct. – Sel. Pap. Int. Symp. Syst. Approach., Fairbanks, 2015: 389-404.
- [10] LI Jian, CHEN Shan-xiong, XIONG Shu-dan. Resonant column Test On Dynamic Shear Modulus and Damping Ratio of The Remolded Red Clay and Its Law Analysis[C]. The 3rd SREE Workshop on Applied Mechanics and Civil Engineering, HongKong, 2013: 129-140.
- [11] Jian Li, Shan-xiong Chen, Fei Yu. The application of the creep model in the high-speed railway subgrade settlement prediction techniques[C]. Applied Mechanics and Materials. 2013,(423-426):1253-1258.



(<http://www.cas.cn/>).

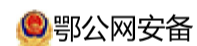
版权所有：中国科学院武汉岩土力学研究所

Copyright.2020

地址：湖北省武汉市武昌区水果湖街小洪山2号

鄂ICP备05001981号-1

(<https://beian.miit.gov.cn>)



42010602003514



(<http://bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0DAD493D1C264F93E053022819AC9646>)