

农业工程学报

Transactions of the Chinese Society of Agricultural Engineering

首页 中文首页 政策法规 学会概况 学会动态 学会出版物 学术交流 行业信息 科普之窗 表彰奖励 专家库 咨询服务 会议论坛

首页 | 简介 | 作者 | 编者 | 读者 | Ei(光盘版) 收录本刊数据 | 网络预印版 | 点击排行前100篇

吴丽萍,姬亚芹,徐让书,白志鹏,金陶胜.NK-1型可移动式风蚀风洞洞体设计[J].农业工程学报,2012,28(2):55-60

NK-1型可移动式风蚀风洞洞体设计

Design of NK-1 type movable wind erosion tunnel body

投稿时间: 2010-11-15 最后修改时间: 2011-07-23

中文关键词:压力分布,设计,计算机模拟,NK-1型可移动式风蚀风洞,土壤风蚀

英文关键词:pressure distribution design computer simulation NK-1 movable wind erosion tunnel soil wind erosion

基金项目:环保公益性行业科研专项(200909005)

作者 单位

吴丽萍 1. 南开大学环境科学与工程学院, 天津 300071; 2. 天津城市建设学院环境与市政工程系, 天津 300384

姬亚芹 1. 南开大学环境科学与工程学院, 天津 300071

徐让书 3. 沈阳航空航天大学动力与能源工程学院,沈阳 110136

1. 南开大学环境科学与工程学院, 天津 300071

<u>1. 南开大学环境科学与工程学院,天津 300071</u>

摘要点击次数:237

全文下载次数:87

中文摘要:

金陶胜

针对土壤风蚀研究的需求,依据空气动力学要求设计了NK-1型可移动式风蚀风洞。该风洞由进气段、动力段、过渡段、转角段、稳定段、收缩段、实验段和扩散段组成,总高2 456 mm,全长15 900 mm,能量比0.41。该风洞主要特点为:进气口为双扭线形唇口;转角段为20°仰角设计;稳定段采用六角形蜂窝器和两层阻尼网组合设计;实验段风速为0.3~20 m/s连续可调;尾部扩散段扩散角为20°。最后运用Fluent 6.3流体模拟软件,对空风洞实验段纵截面的气流速率分布、静压分布进行了模拟,满足设计要求。

英文摘要:

Aimed at the study on soil wind erosion, the movable wind erosion tunnel called NK-1 was designed based on the aerodynamic theory. It is composed of inlet section, drive section, transition section, turning segment, setting chamber, contractive segment, test section and diffusion section. It's stotal length and height are 15 900 and 2 456 mm. The energy ratio is 0.41. The wind tunnel has some features which are expressed as the following aspects: the inlet lip curve is involute; there is a windward elevation angle of 20° in the turning segment; the setting chamber is embedded a steel hexagon honeycomb assembly and two steel sieves. The wind speed of the test section can be adjusted smoothly by a frequency activator within the speed range of 0.3-20 m/s. Divergence angle of 20° was designed for diffusion section. The fluid simulation software-Fluent 6.3 was applied to simulate static pressure and velocity distribution along longitudinal section in whole test section. The results indicate that the velocity and static pressure distribution of air current in test section can meet design requirements.

查看全文 下载PDF阅读器

关闭

您是第5181450位访问者

主办单位: 单位地址: 北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010-65929451 传真: 010-65929451 邮编: 100125 Email: tcsae@tcsae.org 本系统由北京勤云科技发展有限公司设计