

川藏公路二郎山隧道和平沟泥石流特征研究与治理设计

王小群, 沈军辉, 王兰生

成都理工大学环境与土木工程学院, 四川 成都 610059

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 泥石流作为地质环境较差的山区的主要自然灾害之一, 对于泥石流的研究思路的进一步发展和完善, 在很大程度上将对山区的工程建设有很重要的指导意义。从工程地质研究思路的角度出发, 对位于川藏公路二郎山隧道西口和平沟泥石流进行了研究。采用工程地质分析的方法对和平沟泥石流的形成环境(地层岩性条件、构造条件、地貌条件、气象条件、植被发育及人类活动)、基本特征(泥石流沟的基本特征、泥石流的堆积特征)进行了系统的研究, 并在此基础上对泥石流沟沿岸的岸坡稳定性(可能泥石流的物源)等进行了评价分析。对泥石流的活动趋势以及可能泥石流的方量做出了较为科学的评价预测。经过这样的系统分析对工程建设中的泥石流防治提出了治理设计方案。

关键词 [和平沟; 泥石流基本特征; 治理设计](#)

分类号 [P642. 23](#)

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 王小群; 沈军辉; 王兰生

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(102KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“和平沟; 泥石流基本特征; 治理设计”的 相关文章](#)
- ▶ [本文作者相关文章](#)

- [王小群](#)
- [沈军辉](#)
- [王兰生](#)