

试验研究

高速公路绿化隔离带灌溉系统优化设计研究

[刘洪禄](#) [齐志明](#) [郑文刚](#) [郝仲勇](#) [吴文勇](#) [顾永钢](#)

(北京市水利科学研究所, 北京 100044)

摘要 针对高速公路中央绿化隔离带所要解决的关键问题, 从管材选择、灌水器选型、控制系统建立等几个方面详细介绍高速公路节水灌溉系统的构建中应当解决的关键技术问题。研究表明: 高速公路绿化隔离带灌溉系统应采取滴灌方式, 系统管材采用PE管为宜; 设计灌水时间一般为4小时左右, 以此选择相应灌水器的设计流量; 系统的单向干管适宜长度为2km, 采取双向供水干管适宜为长度4km左右, 干管经济流速范围为0.8~1.2m/s。

关键词 [高速公路](#); [隔离带](#); [节水灌溉](#); [工程设计](#)

收稿日期

修回日期

通讯作者

刘洪禄

DOI

分类号

