



经济学家称中国经济迅速增长是能源消费量大增主因

<http://www.firstlight.cn> 2010-07-22

虽然在中国与美国到底谁是世界第一大能源消费国方面，各方有不同的看法，但是中国近年来能源消费量迅速增长却是不可否认的事实。

北京大学国际关系学院教授查道炯认为，中国能源消费不断攀升的原因，主要是由于近年来中国经济的迅速增长，“快速的工业化、城镇化以及不断增加的汽车消费，是主要的动能。”

中国在2000年时的名义GDP（国内生产总值）为89403.6亿元，而到2009年时这一数字飙升到了335353亿元，增加了将近4倍。伴随着经济快速增长的，是中国能源消耗量的剧增。中国的能源需求中大部分为煤炭，根据查道炯提供的数据，中国在2003年的煤炭消费量为13亿吨，而到了2008年底则达到了36亿吨。2009年中国的石油表观消费量4.08亿吨，而在2000年这一数据仅为2.2亿吨，增长了将近一倍。

城镇化是中国能源需求迅速增长的另一原因。在1978年，中国城镇居民占比只有18%，而在2008年底，国家发改委的数据显示，中国的城镇人口已经突破了6亿，中国城镇居民的比例达到了45%。可查资料显示，中国城市居民的能源消耗量是农村居民的2.5倍。

“近年来汽车消费的增长也不可忽视。”查道炯表述。

查道炯还指出，“过去两年中4万亿的经济刺激投入也是使中国能源需求出现增加的重要原因。”这4万亿中，有很大一部分投入在了基础设施建设。

大幅度的投入促成了交通建设的飞速发展。这两年间增加的数万公里的铁路、公路以及众多新建成的机场、港口拉动了一批高能耗产业诸如钢铁、水泥行业的发展，这些行业是中国能源消费的大户。而这些新建成的交通设施又势必加快中国的人员和物资的流动，这又将增加中国对原油和成品油的需求。

较低的能源利用率也是中国能源需求居高不下的一个重要原因。根据查道炯提供的数据，中国目前的单位GDP能耗是日本的6倍，德国的7倍。

但从人均水准上看，中国的人均能源消耗还是非常低的。根据IEA提供的数据，去年美国人均能耗为7.1吨油当量，而中国仅为1.7吨油当量。

[存档文本](#)