

农业工程学报

Transactions of the Chinese Society of Agricultural Engineering

首页 中文首页 政策法规 学会概况 学会动态 学会出版物 学术交流 行业信息 科普之窗 表彰奖励 专家库 咨询服务 会议论坛

首页 | 简介 | 作者 | 编者 | 读者 | Ei收录本刊数据 | 网络预印版 | 点击排行前100篇

湿式多片制动器纸基摩擦材料摩擦特性试验研究

Experiment and Study on Friction Characteristics of a Paper Based Friction Material in Wet Multiple Disc Brakes

投稿时间: 1997-12-26

稿件编号: 19980330

中文关键词:湿式制动器,摩擦特性,正交试验

英文关键词: wet brake, friction characteristics, orthogonal experiment

基金项目:

作者		100		1,05		单位		1,05		1,05		1,05		100		1,000
孙冬野						重庆大学										
秦大同	16	70	16		ng)	重庆大学	16	70	16		16	70	16	A.	26	100
王玉兴		166.		156		山东工程学院		15		150		1,06		166.		(16)
诸文农			-15		-4	吉林工业大学	-05		-15		-100				-100	

摘要点击次数: 6

全文下载次数: 16

中文摘要:

湿式多片制动器纸基摩擦材料摩擦特性受其工作条件的影响非常显著。该文通过对制动器盘片温度、速度和衬片压力等因素的正交试验分析,阐明了各项因素及其交互作用因素对其摩擦特性的影响程度,推导出制动器平均摩擦系数与盘温、速度和衬片压力等因素之间的回归方程,从而为新型湿式多片制动器的设计提供理论依据。

英文摘要:

The performance of paper based friction material in a wet multiple disc brake is greatly influenced by working con ditions. In this paper, the effects of several major factors, such as the plate temperature, speed, lining pressure and the interactions among the factors were investigated in orthogonal experiment using an inertia dynamometer. The regressi on equation on average friction coefficient was derived. It provides a theoretical basis for designing a new wet multiple disc brake.

查看全文 关闭 下载PDF阅读器

您是第607236位访问者

主办单位:中国农业工程学会 单位地址:北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010-65929451 传真: 010-65929451 邮编: 100026 Email: tcsae@tcsae.org

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计