

湿式多片制动器纸基摩擦材料摩擦特性试验研究

Experiment and Study on Friction Characteristics of a Paper Based Friction Material in Wet Multiple Disc Brakes

投稿时间: 1997-12-26

稿件编号: 19980330

中文关键词: 湿式制动器, 摩擦特性, 正交试验

英文关键词: wet brake, friction characteristics, orthogonal experiment

基金项目:

作者	单位
孙冬野	重庆大学
秦大同	重庆大学
王玉兴	山东工程学院
诸文农	吉林工业大学

摘要点击次数: 6

全文下载次数: 16

中文摘要:

湿式多片制动器纸基摩擦材料摩擦特性受其工作条件的影响非常显著。该文通过对制动器盘片温度、速度和衬片压力等因素的正交试验分析, 阐明了各项因素及其交互作用因素对其摩擦特性的影响程度, 推导出制动器平均摩擦系数与盘温、速度和衬片压力等因素之间的回归方程, 从而为新型湿式多片制动器的设计提供理论依据。

英文摘要:

The performance of paper based friction material in a wet multiple disc brake is greatly influenced by working conditions. In this paper, the effects of several major factors, such as the plate temperature, speed, lining pressure and the interactions among the factors were investigated in orthogonal experiment using an inertia dynamometer. The regression equation on average friction coefficient was derived. It provides a theoretical basis for designing a new wet multiple disc brake.

[查看全文](#)

[关闭](#)

[下载PDF阅读器](#)

您是第607236位访问者

主办单位: 中国农业工程学会 单位地址: 北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010-65929451 传真: 010-65929451 邮编: 100026 Email: tcsae@tcsae.org

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计