

柴油机调速器粘性阻尼系数的识别

Identification of Viscosity Damping Coefficient of Governor in Diesel Engine

投稿时间: 1999-8-16

稿件编号: 20000222

中文关键词: 柴油机; 调速器; 粘性阻尼系数; 识别

英文关键词: diesel engine; governor; viscosity damping coefficient; identification

基金项目: 国家自然科学基金资助项目(59475028)

作者	单位
杨铁皂	洛阳工学院
方在华	洛阳工学院
周志立	洛阳工学院
张文春	洛阳工学院
常豫平	洛阳工学院

摘要点击次数: 7

全文下载次数: 10

中文摘要:

粘性阻尼系数是柴油机调速器的一个重要的动态参数。该文根据调速器的线性模型和非线性模型的运动方程介绍了粘性阻尼系数的测试和识别原理。由线性模型导出了阻尼系数的计算公式;提出了对非线性模型作仿真计算以识别阻尼系数的方法和步骤。结合测试实践,说明了线性模型和非线性模型识别法的应用情况以及有关调速器粘性阻尼系数的某些试验结论

英文摘要:

Viscosity damping coefficient is an important dynamic parameter of diesel engine. In this paper the test and identification theory of viscosity damping coefficient were introduced from the linear and nonlinear model of governor. From the linear model the calculating formula and process for the damping coefficient were derived. The method and step to identify damping coefficient by simulating calculation of nonlinear model were developed. Combining the test result and the practical conditions of the linear and nonlinear model identification, some testing conclusions concerning the viscosity damping coefficient of governor were described.

[查看全文](#)

[关闭](#)

[下载PDF阅读器](#)

您是第607236位访问者

主办单位: 中国农业工程学会 单位地址: 北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010-65929451 传真: 010-65929451 邮编: 100026 Email: tcsae@tcsae.org

本系统由北京勤云科技发展有限公司设计