

陈银清^{1,2},洪添胜¹,孙同彪¹.山地果园单轨货运机的最小转弯半径及最大承载量分析[J].农业工程学报,2012,28(25):50-57

山地果园单轨货运机的最小转弯半径及最大承载量分析

Analysis on minimum turning radius and maximum carrying capacity on monorail vehicles for mountain orchard

投稿时间: 2011-09-22 最后修改时间: 2012-02-19

中文关键词: [轨道](#),[货运机](#),[转弯](#),[半径](#),[最大承载量](#),[山地果园](#)

英文关键词: [monorails](#) [vehicle](#) [turning](#) [radius](#) [maximum](#) [carrying](#) [capacity](#) [mountain](#) [orchard](#)

基金项目:国家现代农业产业技术体系建设专项资金(CARS-27)和国家公益性行业(农业)科研专项经费(201203016)项目资助

作者	单位
陈银清^{1,2}	1. 华南农业大学工程学院南方农业机械与装备关键技术教育部重点实验室,广州 510642; 2. 广东石油化工学院机电工程学院,茂名 525000
洪添胜¹	1. 华南农业大学工程学院南方农业机械与装备关键技术教育部重点实验室,广州 510642;
孙同彪¹	1. 华南农业大学工程学院南方农业机械与装备关键技术教育部重点实验室,广州 510642;

摘要点击次数: **68**

全文下载次数: **57**

中文摘要:

摘要: 最小转弯半径及最大承载量是设计单轨货运机的重要技术参数。该文分析了单轨货运机的结构及货运机平地运行、坡地运行的动力学特性,并通过相关试验对理论分析结果进行了验证,试验结果表明,最小转弯半径及最大承载量受货运机结构尺寸的影响,并建立了它们之间关系的数学模型。研究结果为山地果园单轨货运机及同类货运机械的设计提供了理论依据

英文摘要:

Both minimum turning radius and maximum carrying capacity are important parameters for designing monorail vehicles. In this paper, the structure and different terrain dynamics of monorail vehicles on the flat ground and hillside were experimented and analyzed. The result showed that the relationship of the minimum turning radius, maximum carrying capacity was affected by the size of the vehicle structure, and the mathematical formula was found. A theoretical basis for designing monorail vehicles of mountain orchards and other similar transportation machines is provided in this paper

[查看全文](#) [下载PDF阅读器](#)

[关闭](#)

您是第**5153130**位访问者

主办单位: 单位地址: 北京朝阳区麦子店街41号

服务热线: 010—65929451 传真: 010—65929451 邮编: 100125 Email: tcsae@tcsae.org
本系统由北京勤云科技发展有限公司设计