



[首页](#) [本刊简介](#) [编委会](#) [收录情况](#) [投稿指南](#) [网上订阅](#) [广告指南](#) [兵工学会](#) [联系我们](#)

文章详情

稿件标题: 基于等效线性化的悬架力学参数设计

稿件作者: 于魁龙, 贾小平, 李炯, 邢旺

栏目名称: 基础理论与应用研究

关键词: 车辆悬架; 等效线性化; 刚度; 阻尼

文章摘要: 大部分独立悬架导向机构会造成悬架弹性元件的刚度、阻尼元件的阻尼与悬架刚度、阻尼之间产生非线性关系, 并且随悬架动挠度的增大而变得更加明显, 因此用线性模型在静态位置对悬架参数进行设计计算将造成较大的误差; 基于虚位移原理分析了这种非线性关系, 并运用等效线性化方法在经典平顺性分析的基础上给出了一种悬架参数设计方法, 最后编写了数值求解程序进行计算。

收录刊物: 2014年06期

稿件基金:

引用本文格式: 于魁龙, 贾小平, 李炯, 等. 基于等效线性化的悬架力学参数设计 [J]. 四川兵工学报, 2014(6):136-139.

YU Kui long, JIA Xiao ping, LI Jiong, et al. Suspension Parameter Designing Based on Equivalent Linearization Method [J]. Journal of Sichuan Ordnance, 2014(6):136-139.

浏览次数: 443

下载次数: 637

[免费下载全文](#) [下载PDF阅读器](#)

地址: 重庆市巴南区红光大道69号 重庆理工大学明德楼6楼614室 邮编: 400054

电话: 023-68852703 传真: 023-68852703 邮箱: bqzbgcxb@126.com

您是第 1831450 位访问者

[前台管理](#) [工作入口](#)