

基本信息

教育背景

工作履历

学术兼职

研究领域

科研项目

学术成果



发布于： 2018-03-23 星期五 15:17:49 点击数： 608

张邦基

基本信息

姓名:

张邦基

系别:

机械设计系

职称/职务:

教授、博士生导师

办公电话:

0731-88823072

移动电话:

13807317642

E-mail:

bangjizhang@126.com, bangjizhang@hnu.edu.cn

最高学历、学位: 博士

政治面貌: 民革党员

工作单位: 湖南大学机械与运载工程学院, 汽车车身先进设计制造国家重点实验室

通讯地址: 长沙市岳麓区麓山南路2号湖南大学机械与运载工程学院

邮政编码: 410082

教育背景

1988年9月-1992年6月 吉林工业大学机械工程系 机械制造/工学学士

1996年9月-1999年6月 湖南大学机械与汽车工程学院 振动、冲击与噪声/工学硕士

2004年9月-2010年6月 湖南大学机械与运载工程学院 机械工程/工学博士

工作履历

1992年7月-1996年8月 湖南大学机电工厂 数控磨床设计/助理工程师

1999年7月-至今 湖南大学机械与运载工程学院 任教

2013年12月-2014年11月 澳大利亚悉尼科技大学 国家公派访问学者

基本信息

教育背景

工作履历

学术兼职

研究领域

科研项目

学术成果

专业领域：车辆工程，车辆动力学与控制，智能信息处理

主要研究方向：车辆系统动力学与控制，汽车及轨道交通NVH，智能信息处理

科研项目

近5年主持的主要科研项目

1. 主动液压互联悬架与车辆稳定性控制系统协同控制方法研究, 国家自然科学基金, 2017.1-2020.12
2. 纯电驱动快充客车系列化车型开发平台与自主产业链集成, 国家科技支撑计划, 2013.1-2015.12
3. 高速列车转向架悬吊部件振动失效机理研究, 湖南省自然科学基金, 2017.1-2020.12
4. HIS与ESP集成控制下的车辆操纵稳定性研究, 车身先进设计制造国家重点实验室重点项目, 2015.1-2018.12
5. 高速有轨车辆转向架动力学研究及实验分析, 牵引动力国家重点实验室开放课题, 2012.12-2014.12
6. 基于减缩技术的整车振动模型建立方法研究, 东风商用车有限公司, 2014.12-2016.12
7. 半主动液压互联悬架, 南京依维柯汽车有限公司, 2012.6-2013.12
8. 螺栓止动方式可靠性研究, 湖南湘潭电机股份有限公司, 2014.1-2014.12
9. 对公票款存入机存储系统开发, 湖南长城信息金融设备有限责任公司, 2011.1-2012.12

学术成果

近5年发表的学术论文

1. Bangji Zhang, Haiping Du, James Lam, Nong Zhang. A Novel Observer Design for Simultaneous Estimation of Vehicle Steering Angle and Sideslip Angle TRANSACTIONS ON INDUSTRIAL ELECTRONICS, 2016, 63(7): 4357-4366.
2. Qingxi Xie, Nong Zhang, Bangji Zhang*, Jinchen Ji. Boundary condition handling approaches for the model reduction of a vehicle frame[J]. Mechanical Systems and Signal Processing. 2016, 75: 123-137.
3. Yuanchang Chen, Bangji Zhang*, Nong Zhang, Minyi Zheng. A Condensation Method for the Dynamic Analysis of Vertical Vehicle-Track Interaction Considering Vehicle Flexibility[J]. Journal of Vibration and Acoustics, 2015, 137/041010-1.
4. Minyi Zheng, Bangji Zhang *, Jie Zhang, and Nong Zhang. Physical Parameter Identification Method Based on Modal Analysis for Two-axis On-road Vehicle and Simulation[J]. CHINESE JOURNAL OF MECHANICAL ENGINEERING, 2016, 29(4): 756-764.
5. Kaidong Tian, Bangji Zhang*, Nong Zhang, Xuhui Liu, and Jinchen Ji. A Piecewise Hysteresis Model for a Damper of HIS System[J]. Shock and Vibration, 2016.
6. Minyi Zheng, Peng Peng, Bangji Zhang*, Nong Zhang, Lifu Wang, and Yuanchang Chen. A New Physical Parameter Identification Method for Two-Axis On-road Vehicles: Simulation and Experiment[J]. Shock and Vibration, 2015.
7. Minyi Zheng, Bangji Zhang*, Nong Zhang, Xinxin Shao, Guangyong Sun. Comparison of two iteration procedures for a class of nonlinear jerk equations[J]. Mechanica, 2013, 224: 231-239.
8. Yuanchang Chen, Bangji Zhang*, and Shengzhao Chen, Model Reduction Technique Tailored to the Dynamic Analysis of a Beam Structure under a Moving Load. Shock and Vibration, 2014.
9. Bangji Zhang, Jie Zhang*, Jinhua Yi, Nong Zhang, and Qiutan Jin. Modal and Dynamic Analysis of a Vehicle with Kinetic Dynamic Suspension System[J]. Shock and Vibration, 2016.
10. 章杰, 周敏, 张邦基*, 王立夫, 张农. 装有液压互联悬架的矿山车辆动力学分析与实验研究[J]. 汽车工程, 2016, 38(6): 716-724.
11. 陈元昌, 张邦基*, 张农, 郑敏毅. 结构动力响应分析的三阶显隐式时程积分方法[J]. 应用力学学报, 2016, 33(2): 195-200.
12. 张邦基, 黄训浩*, 张农, 谢庆喜. 局域共振声子晶体失谐梁的减振特性研究[J]. 湖南大学学报(自然科学版), 2015, 42(2): 55-59.
13. 彭鹏, 张邦基*, 章杰, 郑敏毅, 张农. 装有液压互联悬架的某型SUV车辆动力学分析及路试验证[J]. 中国机械工程, 2016, 27(20): 2813-2821.
14. 张邦基, 易金花*, 张农, 章杰, 王立夫, 熊传枫. 装有动力调节悬架系统车辆的频域建模与仿真[J]. 湖南大学学报(自然科学版), 2016, 43(10): 8-15.
15. 王玉龙, 张邦基*, 郑敏毅. 装有抗侧翻液压互联悬架校车的动态特性分析[J]. 机械科学与技术, 2015, 34(4): 607-612.
16. 张海进, 张邦基*, 郑敏毅. 基于状态变量的时域参数识别方法的某SUV白车身模态试验分析[J]. 现代制造工程(Modern Manufacturing Engineering), 2016, (1): 61-66.

授权专利

1. 一种深空探测模拟训练装置及其工作方法, 发明专利, 2015.6.
2. 一种基于混联五自由度的深空探测模拟训练装置及其工作方法, 发明专利, 2015.7.
3. 一种金融票款包自动存入机的工作方法, 发明专利, 2015.2.
4. 一种金融票款包自动存入机及其工作方法, 发明专利, 2015.4.
5. 振动能量回收装置, 发明专利, 2015.9.
6. 搭建流动银行车开放式服务平台的蓄能联动式机构, 实用新型, 2011.12.
7. 多轴波动转动传递装置, 实用新型, 2015.5.

[基本信息](#)[教育背景](#)[工作履历](#)[学术兼职](#)[研究领域](#)[科研项目](#)[学术成果](#)

湖南大学机械与运载工程学院版权所有 2017

通讯地址：湖南长沙岳麓山 邮编：410082 Tel: 0731-88822825 Fax: 0731-88822825