

[首页](#)[学会情况](#)[学会动态](#)[学术动态](#)[承能服务](#)[科普教育](#)[期刊导航](#)[下载专区](#)

中国空气动力学会

Chinese Aerodynamics Research Society

学术会议

[» 学术会议](#)[会议通知](#)[» 评奖申报](#)

第三届全国气动噪声及控制技术学术会议征文通知（第一轮）

更新时间：2021-03-03 15:40 分享到:

全国气动噪声及控制技术学术会议旨在交流气动声学领域的最新研究成果，探讨工程应用和科学研究中面临的气动噪声问题，研讨气动声学新的发展方向，推进气动声学的理论研究、试验技术及气动噪声控制技术的发展，推动气动声学在航空、航天、车辆等领域的工程应用，加强气动声学研究领域人员学术交流，促进气动声学学科的创新发展。

第三届全国气动噪声及控制技术学术会议拟定于2021年8月上旬在云南昆明召开。会议由中国空气动力学会主办，中国空气动力研究与发展中心低速空气动力研究所气动噪声控制重点实验室与上海大学上海市应用数学和力学研究所联合承办。会议届时将邀请气动声学领域的国内外知名专家作报告，深入交流气动声学最新研究进展。现面向全国征文，欢迎从事该领域研究工作的专家、学者、科研人员和院校研究生踊跃投稿并参会交流。

现将征文有关事项通知如下：

一、征文内容（包括但不限于）

- 1.气动声学新理论新方法；
- 2.气动声学试验技术；
- 3.气动声学数值计算方法；



首页

学会情况

学会动态

学术动态

承能服务

科普教育

期刊导航

下载专区

- 8.直升机气动噪声及控制技术;
- 9.飞行器声辐射特性及识别技术;
- 10.高速列车、车辆等地面运输工具气动噪声及降噪技术;
- 11.其它与声学相关的问题。

二、论文投稿要求

- 1、论文题目和摘要：2021年5月15日前;
- 2、提交论文全文：2021年6月30日前;
- 3、提交论文格式：可参照《空气动力学学报》或《实验流体力学》;
- 4、论文提交方式：电子邮件ancloffice@163.com;
- 5、论文内容应可公开发表，不得涉及国家秘密;
- 6、会议计划提供论文电子版论文集（U盘）;
- 7、会议面向提交全文并宣讲的文章评选优秀论文，颁发证书和奖金;
- 8、会议论文将择优向《空气动力学学报》和《实验流体力学》杂志推荐。

三、联系方式

地 址:四川绵阳涪城区二环路南段6号 Email: ancloffice@163.com

联系人及联系方式:

黄 奔 0816-2461271 15280960100

赵 鲲 0816-2461271 18281451835

中国空气动力研究与发展中心

低速空气动力研究所

二〇二一年三月三日



第三届全国气动噪声及控制技术学术会议

论文征稿简则

1. 全文不超过7000字，要求主题突出，逻辑严密，数据真实和准确，论证充分，过程清楚，结论明确。
2. 文摘应写成报道性文摘；必须包括所研究的问题、过程和方法、结果等三部分（字数控制在300~500字），能具体而准确地概括出正文的关键内容和创新点。
3. 文稿必须包括题名、作者姓名、作者单位全称、摘要、关键词（以上内容必须中、英文一一对应）、所在省市及邮编、中图分类号、正文（5号宋体）、参考文献、第一作者简介（姓名、性别、出生年、籍贯、职称、学位）。
4. 文稿章节编号采用三级标题顶格排序。一级标题按1, 2, 3, ...排序；二级标题按1.1, 1.2, ...; 2.1, 2.2, ...排序，三级标题按1.1.1, 1.1.2, ...; 2.1.1, 2.1.2...排序，引言不排序。
5. 数学公式、物理量的符号和单位应符合国家标准GB3100-3102293《量和单位》要求：量符号、代表变动性数字的符号以及坐标轴的符号均用斜体表示；矢量、张量用黑斜体表示；量符号的下标，若是变量用斜体表示，其他情况则用正体表示。量符号尽量用一个字母（特殊情况除外）表示，在文稿中首次出现时，必须给出量的名称及单位。
6. 科技术语和名词应使用全国科学技术名词审定委员会公布的名词。如系作者自译的新名词，在文稿中第一次出现时请给出外文原词。计量单位一律采用中华人民共和国法定计量单位，并以国际符号表示。
7. 附图必须线条光洁、文字清晰，按其在文中出现先后排序。插图尺寸不超过210 mm×290mm 幅面。文稿中应留出插图的位置，插图中的文字、图题、图例均用中英对照。标全坐标轴的英文物理量名称（或符号）与单位。附表请使用三线表，标明表题（小五宋体）和表注（六号宋体），表身（六号宋体），列于正文的适当位置，表的结构要简明。表内各栏目中参量符号之后注明单位(同插图)。
8. 参考文献著录格式采用顺序编码制，文献序号以文中出现先后顺序编排。期刊书写格式为：作者（多位作者保留前3位姓名）.论文题目.期刊名，年份，卷号(期号)：页码；图书书写次序为：作者（多位作者保留前3位姓名）.书名.出版地：出版单位，出版年：全书页码（××pp）。

附件2

气动噪声控制重点实验简介



首页

学会情况

学会动态

学术动态

承能服务

科普教育

期刊导航

下载专区

主要目标，利用依托单位现有的气动声学试验设施，重点研究气动噪声产生机理和传播特性，完善气动声学理论体系，取得降噪技术方面的创新成果，打造世界一流的气动噪声研究平台和创新研究团队，推动气动声学学科的学术交流和学科发展。

实验室主要研究方向：1) 旋涡与分离流动噪声产生机理及传播特性，主要包括涡与固体或涡与激波相互作用的气动噪声产生机理及控制方法、机翼后缘噪声产生机理及控制方法、复杂流动环境下的噪声传播等内容。2) 旋转机械噪声产生机理及控制技术，主要包括直升机旋翼、螺旋桨和涵道风扇的气动噪声产生机理及控制技术等内容。3) 气动噪声数值模拟方法及实验测试技术，主要包括气动噪声数值模拟方法及应用研究、气动噪声源的识别与定位技术研究等内容。

实验室拥有国内领先，世界一流的试验设施，包括国家重大科技基础设施——5.5米×4米航空声学风洞和大型低速风洞（声学风洞，主试验段尺寸8米×6米），0.55米×0.4米声学风洞，1.4米×1.8米声学风洞，以及系统配套的传声器、传声器阵列、高速PIV、热线风速仪、脉动压力传感器等，这些试验设施和设备为国内外气动声学研究提供了理想的平台，实验室坚持对外实施开放共享，欢迎国内外学者利用实验室资源开展合作研究。

友情链接：

西南科技大学

备案/许可证号：京ICP备14006930号

版权所有：中国空气动力学会

联系我们

电话: 010-82317341

邮编: 100083

电子信箱: cars@cast.org.cn

地址: 北京市海淀区学院路37号