



《中国科学论文统计与分析》  
《中国科学引文数据库》  
《中文核心期刊要目总览》  
《中国学术期刊(光盘版)》  
《万方数据(Chinainfo.)系统科技期刊群》

《中国学术期刊文摘》(中、英文版)  
美国国际宇航文摘(IAA)  
俄罗斯文摘杂志(AJ)  
美国剑桥科学文摘(CSA)

[首页](#) | [关于本刊](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [下载中心](#) | [学术会议](#) | [联系我们](#) | [English](#)

空气动力学学报 » 2013, Vol. 31 » Issue (01) :64-68 DOI:

简报

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[<< Previous Articles](#) | [Next Articles >>](#)

## 等离子体激励用于两段翼型增升的试验研究

王万波<sup>1,2</sup>, 章荣平<sup>1,2</sup>, 黄宗波<sup>2</sup>, 黄二勇<sup>1,2</sup>, 王勋年<sup>1,2</sup>, 沈志洪<sup>2</sup>, 张二鑫<sup>2</sup>

1. 空气动力学国家重点实验室, 四川 绵阳 621000; 2. 中国空气动力研究与发展中心, 四川 绵阳 621000

- [摘要](#)
- [参考文献](#)
- [相关文章](#)

**Download:** PDF (728KB) [HTML](#) (1KB) **Export:** BibTeX or EndNote (RIS) [Supporting Info](#)

**摘要** 在NACA23018两段翼型上安装等离子体激励器, 通过风洞测力和丝线流态试验, 研究了等离子体对翼型最大升力和失速迎角的影响。研究表明, 等离子体激励可以显著地增加NACA23018两段翼型的最大升力系数和失速迎角, 来流风速20m/s时, 最大升力系数增加52%, 失速迎角增加12.4°。等离子体激励和前缘缝翼的作用类似, 并且可以和后缘增升装置配合使用, 在运输类飞机设计中有潜在的应用前景。

**关键词:** 等离子体 两段翼型 风洞试验 增升

**Abstract:**

**Keywords:**

收稿日期: 2013-02-19;

**引用本文:**

王万波, 章荣平, 黄宗波, 黄二勇, 王勋年, 沈志洪, 张二鑫. 等离子体激励用于两段翼型增升的试验研究[J]. 空气动力学学报, 2013, V31(01): 64-68

WANG Wan-Bo, ZHANG Rong-Ping, HUANG Zong-bo, HUANG Er-yong, WANG Xun-nian, SHEN Zhi-hong, ZHANG Er-xin. etc. [J], 2013, V31(01): 64-68

**链接本文:**

[http://kqdlxxb.cars.org.cn/Jweb\\_aas/CN/](http://kqdlxxb.cars.org.cn/Jweb_aas/CN/) 或 [http://kqdlxxb.cars.org.cn/Jweb\\_aas/CN/Y2013/V31/I01/64](http://kqdlxxb.cars.org.cn/Jweb_aas/CN/Y2013/V31/I01/64)

没有本文参考文献

[1] 郁新华, 陶于金, 张琳. 飞翼布局无人机进排气效应风洞试验研究[J]. 空气动力学学报, 2013, 31(04): 494-497

[2] 梁枢果, 王磊, 郑以微, 温四清, 李庆祥. 体育场悬挑屋盖结构风荷载解析模型[J]. 空气动力学学报, 2013, 31(04): 511-517

### Service

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [RSS](#)

### 作者相关文章

- ▶ [王万波](#)
- ▶ [章荣平](#)
- ▶ [黄宗波](#)
- ▶ [黄二勇](#)
- ▶ [王勋年](#)
- ▶ [沈志洪](#)
- ▶ [张二鑫](#)

- [3] 周岭,何彬华,李建强,刘奇,宋书恒.大展弦比飞机模型边界层转捩模拟技术[J].空气动力学学报,2013,31(03):357-361
- [4] 董锐,赵林,葛耀君,柯世堂.双曲圆截面冷却塔壁面粗糙度对其绕流动态特性影响[J].空气动力学学报,2013,31(02):250-259
- [5] 王万波,章荣平,黄宗波,黄勇,王勋年,沈志洪,张鑫.等离子体激励用于两段翼型增升的试验研究[J].空气动力学学报,2013,31(01):64-68
- [6] 白亚磊,李鹏.有限翼展机翼失速特性控制研究[J].空气动力学学报,2013,31(01):9-14
- [7] 白亚磊,李鹏.有限翼展机翼失速特性控制研究[J].空气动力学学报,2013,31(01):9-14
- [8] 王成鹏,董昊,程克明.咽式高超声速进气道试验与计算研究[J].空气动力学学报,2012,30(6):761-766
- [9] 白俊强,邱亚松,陈迎春,李亚林,周涛.连接机构对增升装置气动性能影响研究[J].空气动力学学报,2012,30(6):798-804
- [10] 辛大波,王亮,李惠,欧进萍.降雨对桥梁主梁静力特性的影响[J].空气动力学学报,2012,30(5):613-618
- [11] 陈伏彬,李秋胜,卢春玲,黄生洪,傅学怡,郭明.复杂大跨结构屋盖风荷载特性的试验与计算研究[J].空气动力学学报,2012,30(5):619-627
- [12] 李明水,孙延国,廖海黎.基于涡激力偏相关的大跨度桥梁涡激振动线性分析方法[J].空气动力学学报,2012,30(5):675-679
- [13] 田滨,李华星,孟宣市,罗时钧,刘锋.单侧脉冲放电等离子体对圆锥前体的流动控制[J].空气动力学学报,2012,30(5):680-684
- [14] 张攀峰,戴晨峰,刘爱兵,王晋军.激励强度对等离子体合成射流的影响[J].空气动力学学报,2012,30(2):228-232
- [15] 张攀峰,戴晨峰,刘爱兵,王晋军.激励强度对等离子体合成射流的影响[J].空气动力学学报,2012,30(2):228-232