


[在校学生](#) | [教职员工](#) | [校友](#) | [考生与访客](#) | [合作者](#)

[首页](#) | [交大概况](#) | [院系设置](#) | [组织机构](#) | [本科书院](#) | [医学教育](#) | [科学研究](#) | [师资队伍](#) | [人才培养](#) | [国际交流](#) | [图书档案](#) | [校友服务](#) | [校园生活](#) | [信息服务](#)

当前位置: 首页 >> 师资队伍

师资队伍

[师资介绍](#)
[两院院士](#)
[长江学者](#)
[创新团队](#)
[知名教授](#)
[博士生导师](#)
[博士后站](#)
[招聘信息](#)

教师内容页


李国君

研究领域 (方向)

叶轮机械气动热力学及流体动力学; 叶轮机械两相流动及紊流; 计算流体动力学; 叶轮机械及流体机械优化设计; 特种泵的设计及研发; 固体氧化物燃料电池/燃气轮机混合系统的控制与仿真

个人及工作经历

西安交通大学能源与动力工程学院教授, 博士生导师。1982年9月至1989年6月就读西安交通大学流体机械专业分别获得流体机械专业学士和硕士学位; 1998年4月获西安交通大学叶轮机械专业博士学位。1989年6月硕士毕业后留校任教至今。1995年11月至1996年11月日本东京电机大学流体实验室访问研究一年。现任西安交通大学热与流体教学实验中心主任。

科研项目

已完成及正在进行的科研项目15项。科研项目包括国家自然科学基金面上项目(3项), 国家自然科学基金重点项目(1项), “863”重大专项, “863”计划航天技术领域了项, 国际交流项目及横向项目等。

学术及科研成果、专利、论文

论文及著作: 已国际国内重要期刊及学术会议发表学术论文60余篇, 其中20余篇被SCI/EI收录。获部级科技进步奖一项, 获国家级优秀教学成果二等奖一项。参加编写并出版研究生教材一本。成果及获奖: 1、“具有自主特色的流体力学教学实验台建设及教学实验改革与实践”, 西安交通大学教学成果三等奖, 2005年, 第一获奖人 2、“能源动力类人才培养方案改革研究与实践”, 国家级教学成果二等奖成果奖, 2005年, 第四获奖人 3、“汽轮机通流部分优化及跨音速叶栅优化技术研究”, 国家教委科技进步三等奖, 1997年3月, 第四完成人”代表论文: 1. Xiongwen Zhang, Jun Li, Hui Xu, Guojun Li. Numerical Study of Self-adaptive Vibration Suppression for Flexible Structure Using Interior Inlay Viscous Fluid Unit Method. Journal of Sound and Vibration, 2006, 297: 627-634(Impact Factor: 0.797) 2. Xiongwen Zhang, Li Jun, Guojun LI, Zhenping Feng. Development of a Control-oriented Model for the Solid Oxide Fuel Cell. Journal of Power Sources, 2006, 160: 258-267 (Impact Factor: 2.77) 3. Jixiang YIN, Guojun LI, Zhenping FENG. Effects of Intersection Angles on Flow and Heat Transfer in Corrugated-Undulated Channels With Sinusoidal Waves. ASME Journal of Heat Transfer, 2006, 128: 819-828 (Impact Factor: 0.7) 4. Guojun LI, Zhenping FENG, Liang LI, A κ - ϵ Turbulence Model Considering Compressibility in Three-Dimensional Transonic Turbulent Flow, International Journal of Thermal and Fluid Sciences, 2000, 9(2) 5. LI Guojun, FENG Zhengping, LI Liang. Numerical Simulation of Three-Dimensional Viscous Flows in a Transonic Turbine Cascade Using Compressible- ω Turbulence Model. Computational Fluid Dynamics JOURNAL, 2002, 10(4). 6. 阴继翔, 李国君, 丰镇平. 不同相位差正弦型波纹通道内流动与换热特性的数值研究. 西安交通大学学报, 2004, 38(7): 693-697 (EI 04418404759) 7. 阴继翔, 李国君, 丰镇平. CC型原表面换热器通道流动内对流换热的数值研究. 西安交通大学学报, 2005, 39(1): 12-17 (EI 05118999562) 8. 阴继翔, 李国君, 丰镇平. 两种波纹通道内周期性充分发展对流换热的数值研究. 热能动力工程, 2005(3) (EI 0525991720) 9. 张见文, 李国君, 李军, 李亮. 带控制片方柱绕流的非定常数值模拟. 应用力学学报, 2005(2): 275-278 (EI 05299226345) 10. 李国君, 阴继翔, 丰镇平. CC型通道波纹相对节距对流动与换热影响的数值研究. 动力工程, 2005, 25(4): 567-572 (EI 05379360980) 11. 李国君, 马晓勇, 李军. 非轴对称端壁成型及其对叶栅损失影响的数值研究. 西安交通大学学报, 2005, 39(11): 1169-1172 (EI 05299226345) 12. 张见文, 李国君, 李军. 离心泵叶轮内变流量流动特性的数值模拟. 农业机械学报, 2005, 36(10): 62-65 (EI 05479497362) (第一作者为指导的研究生) 13. 李军, 李国君, 丰

镇平. 汽轮机光轴迷宫式隔板汽封内部流场的数值模拟. 动力工程, 2005, 25(3):321-324 (EI 05259172714) 14. 张见文, 李国君, 李军. 离心泵蜗壳内部非定常流动的数值模拟. 农业机械学报, 15. Jixiang Yin, Guojun Li, Zhenping Feng. The Effects of the Corrugation Angle on Flow and Heat Transfer in Cross Corrugation Channels with Sinusoidal Wave. ASME GT2005-68282, Proceedings of ASME Turbo Expo 2005, Power for Land, Sea, and Air. Reno Hilton, Reno-Tahoe, Nevada, USA June 6-9, 2005 (05479496007) 16. Jun Li, Guojun Li, Zhenping Feng, Lijun Liu, Multiobjective Optimization Approach to Turbomachinery Blades Design. ASME GT2005-68303, Proceedings of ASME Turbo Expo 2005, Power for Land, Sea, and Air. Reno Hilton, Reno-Tahoe, Nevada, USA June 6-9, 2005(05479499400)

联系方式

电子邮箱: liguojun@mail.xjtu.edu.cn

联系电话: 029-82668728

个人主页:

联系地址: 西安交通大学 能源与动力工程学院 710049

更新日期: 2015-03-28



地址: 陕西省西安市咸宁西路28号 邮编: 710049 主页建议意见

版权所有: 西安交通大学 站点建设与维护: 网络信息中心 陕ICP备06008037号