

论文

基于MATLAB/GUI 缓冲包装动力学优化设计

郭 勇¹, 卢富德², 高 德³, 王振林³

1.杭州中能建设工程检测有限公司, 杭州 3100001; 2.浙江大学 航空航天学院, 杭州 310027;
3.浙江大学 宁波理工学院机电与能源学院, 浙江宁波315100

收稿日期 2012-11-19 修回日期 2013-2-15 网络版发布日期 2014-1-25 接受日期

摘要 基于缓冲材料宏观本构模型, 建立不同缓冲材料组成的串联力学模型。介绍求解串联缓冲系统动力学响应的虚拟质量方法及包装结构优化设计方法。利用MATLAB/GUI编制用于缓冲系统结构设计的界面程序, 并脱离MATLAB平台。为缓冲包装动力学设计提供直接方法。

关键词 [缓冲系统](#); [本构模型](#); [串联缓冲系统](#); [优化设计](#); [虚拟质量方法](#)

分类号

DOI:

通讯作者:

作者个人主页: 郭 勇¹; 卢富德²; 高 德³; 王振林³

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(985KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“缓冲系统; 本构模型; 串联缓冲系统; 优化设计; 虚拟质量方法”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [郭 勇¹, 卢富德², 高 德³, 王振林³](#)