



工程力学

ENGINEERING MECHANICS

ISSN 1000-4750

CN 11-2595/O3

CODEN GOLIEB

E I 收录期刊

[首页](#) | [期刊介绍](#) | [编委会](#) | [投稿指南](#) | [期刊订阅](#) | [收录情况](#) | [留言板](#) | [联系我们](#) | [English](#)

工程力学 » 2013, Vol. 30 » Issue (4): 402-409 DOI: 10.6052/j.issn.1000-4750.2011.12.0854

[机械工程学科](#)

[最新目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

汽车座椅聚合物泡沫座垫非线性弹性-阻尼特性建模研究

陈娜娜, 吕振华

清华大学汽车工程系, 汽车安全与节能国家重点实验室, 北京 100084

A MODELING METHOD FOR NONLINEAR ELASTIC-DAMPING CHARACTERISTICS OF AUTOMOBILE SEAT CUSHION

CHEN Na-na, LYU Zhen-hua

State Key Laboratory of Automotive Safety and Energy, Department of Automotive Engineering, Tsinghua University, Beijing 100084, China

[摘要](#)

[参考文献](#)

[相关文章](#)

Copyright © 2012 工程力学 All Rights Reserved.

地址: 北京清华大学新水利馆114室 邮政编码: 100084

电话: (010)62788648 传真: (010)62788648 电子信箱: gclxbjb@tsinghua.edu.cn

本系统由北京玛格泰克科技发展有限公司设计开发 技术支持: support@magtech.com.cn