



师资队伍


当前位置: 首页 > 师资队伍 > 教工名录

教工名录



向阳

发布时间: 2016-06-24 16:54:00

	姓名	向阳	出生年月	1962年10月16日
	性别	女	职称	教授
	邮箱	yxiang@whut.edu.cn	硕/博导	博导
	联系电话	13237198792		
	研究领域	主要从事振动与噪声控制技术、数字信号处理、机械设备的状态监测与故障诊断、声场计算等研究		
教育经历	1980.9-1984.7 上海交通大学（学士） 动力机械工程 1984.9-1987.5 武汉水运工程学院（硕士） 动力机械工程（导师：黎树明） 1995.9-1998.7 上海交通大学（博士） 振动、冲击、噪声（导师：史习智）			
工作经历	2004.11-至今 武汉理工大学能源与动力工程学院教授 轮机工程 1999.11-2004.11 武汉理工大学工作副教授 轮机工程 1992.11-1999.11 武汉理工大学工作讲师 轮机工程 1987.5-1992.11 武汉理工大学工作助教 轮机工程			
科研项目	(1) 主持国家自然科学基金“基于计算听觉场景分析的内燃机噪声源识别方法研究”（批准号51279148）（2013.1-2016.12），82万 (2) 主持国家自然科学基金“结构声辐射特性表达及优化方法研究”（批准号51079118）（2011.1-2013.12），38万 (3) 主持国家自然科学基金“机械设备振动与噪声信号的激励源的盲分离研究”（批准号50275109）（2003.1-2005.12），21万			
代表性论文及著作	1. 夏雪宝, 向阳, 王校青, 等. 基于波叠加法的声辐射阻计算研究[J]. 船舶力学, 2015, 19(1-2): 206-214. 2. 钱思冲, 向阳, 李恒, 等. 基于计算听觉场景分析的内燃机噪声源分离方法研究[J]. 内燃机学报, 2015, 33(1): 63-70. 3. 夏雪宝, 向阳. 基于附加源波叠加法的声辐射计算研究[J]. 振动与冲击, 2015, 34(1): 104-109. 4. 吴绍维, 向阳, 李胜杨. 体积速度匹配分布源边界点法的特解源位置优化方法研究[J]. 声学学报, 2015, 40(3): 381-390. 5. Wang Xiaoqing, Xiang Yang, Guo Zhiyong, et al. Research on experimental measurement of acoustic resistance and major accuracy influencing factors analysis [J]. Journal of Mechanical Science and Technology, 2014, 28(4), 1219-1227.			
	1. 2013获得湖北省教学成果二等奖, 排序第一;			

所获奖励	<p>2. 获第五次“吴福一振华”交通教育奖励基金优秀教师奖；</p> <p>3. 2012主持的“GB/T23718.3-2-10机器状态监测与诊断 人员资格与人员评估的要求 第3部分：对培训机构和培训过程的要求”获机械科学研究总院科技三等奖；</p>
国际交流与合作	<p>1999.7-2000.1 香港城市大学访问 智能设计自动化与制造中心（客座副研究员）</p> <p>2000.6-2001.6 东京工业大学访问 机械系（客座研究员）</p> <p>2003.9-2004.9 美国宾州州立大学 机械系声学与振动研究组（访问学者）</p> <p>2014.7-2015.1 英国南南安普顿大学 声音与振动研究所（高级研究学者）</p>
招生专业	<p>硕士招生专业 轮机工程</p>
	<p>博士招生专业 轮机工程</p>
毕业生主要去向	<p>中船重工711所、中船重工712所、武船、三江航天、挪威船级社、武汉船级社、武汉理工大学、集美大学、珠海海事局、宁波海事局、常州海事局、上汽、中交天津港航勘察设计研究院、宁波港航局、长江武汉航道局等</p>

附件下载:

友情链接: [摩擦学者和润滑工程师协会\(STLE\)](#) [中国远洋海运集团有限公司](#) [招商局集团](#) [中船黄埔文冲船舶有限公司](#) [沪东重机有限公司](#) [长江航道局](#) [广船国际有限公司](#) [更多>>](#)

通讯地址: 湖北省武汉市和平大道1040号 邮编: 430063

联系电话: 027-86581997 (党办)、027-86581992 (院办)

武汉理工大学能源与动力工程学院 © 版权所有



学院官网



微信公众号