



请输入查询关键词

科技频道

搜索

韧性断裂的宏观分析

关键词: [剪切带](#) [可膨胀性](#) [裂纹萌生](#) [微空洞](#) [应变软化](#)

所属年份: 1995

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院力学研究所

成果摘要:

该成果主要包括: 微空洞和剪切带两种内部损伤机制, 以揭示微结构(细观)层次的演化对宏观响应的作用; 依据耗散能等价原则提出可膨胀塑性本构方程(含损伤); 在裂纹萌生、扩展及板材成型等典型实例中应用和验证所设置的力学模型; 为解决几何变形和材料本构的高度非线性问题, 发展逐级更新拉氏体系的计算程序和细观联系的方法。该成果具有完整性和系统性, 其理论价值在于揭示了两级尺度的空洞间交互作用及随损伤加聚, 塑性势的凸性逐渐消失, 论述了应变软化和可膨胀性对塑切带的作用及损伤所隐含的尺度效应。

成果完成人: 李国琛

[完整信息](#)

行业资讯

- [管道环氧粉末静电喷涂内涂层...](#)
- [加氢处理新工艺生产抗析气变...](#)
- [超级电容器电极用多孔炭材料...](#)
- [丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...](#)
- [库尔勒香梨排管式冷库节能技...](#)
- [高温蒸汽管线反射膜保温技术...](#)
- [应用SuperIV型塔盘、压缩机注...](#)
- [非临氢重整异构化催化剂在清...](#)
- [利用含钴尾渣生产电积钴新工艺](#)
- [引进PTA生产线机械密封系统的...](#)

成果交流

推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘粘修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)