

当前位置: 科技频道首页 >> 军民两用 >> 航空航天 >> 韧性断裂细观力学的研究及其应用



请输入查询关键词

科技频道

搜索

韧性断裂细观力学的研究及其应用

关键词: **裂纹体 空穴扩张比 损伤断裂理论**

所属年份: 1997

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 西北工业大学

成果摘要:

该项目从力学与材料科学的结合细观力学研究入手, 采用宏观与细观相结合, 实验研究、计算与理论分析相结合的方法, 总结出了描述材料韧性操作和断裂的空穴扩张比VG准则。建立了裂纹体与裂纹体一损伤断裂理论--组合功率控制空穴多级形核模型。主要成果包括: 提出了空穴扩张比VG断裂理论和相应的材料断裂性常数VGC。可同时预示裂纹体和无裂纹体的破坏部位和条件。VGC可用于筛选材料或热处理制度。建立了一套VGC测试方法, 给出了标准试样型式和测试误差估计, 汇集了十多种材料的VGC测试数据和曲线, 为VG理论的工程应用奠定了基础。

成果完成人:

[完整信息](#)

行业资讯

PMOS剂量计的研究与空间应用

航空发动机高精度螺旋伞齿轮国...

偏二甲胍发黄变质机理及其光...

TCW-332大型客机蒙皮修补漆

卫星用半导体探测器

宇航半导体器件的单粒子效应研究

空间带电粒子探测器的研制

L7Q-2000Y型智能旅客登机桥

机场地面设备

稀土永磁同步发电机

成果交流

推荐成果

- [直升机用高精度CR17NI7不锈钢平直...](#) 04-23
- [首都国际机场西跑道基层注浆加固...](#) 04-23
- [航空发动机高温防护涂层的设计及...](#) 04-23
- [容错控制系统综合可信性分析方法研究](#) 04-23
- [挤压油膜阻尼器的热平衡分析和复...](#) 04-23
- [民航飞机碳/碳复合材料刹车盘三合...](#) 04-23
- [碳/碳复合材料飞机刹车盘深度再生...](#) 04-23

Google提供的广告

>> 信息发布

版权声明 | 关于我们 | 客户服务 | 联系我们 | 加盟合作 | 友情链接 | 站内导航

国科网科技频道 京ICP备12345678号