



请输入查询关键词

科技频道

搜索

## 复合材料蠕变本构关系和蠕变损伤

关键词: [复合材料蠕变损伤](#) [蠕变本构关系](#)

所属年份: 1996

成果类型: 应用技术

所处阶段:

成果体现形式:

知识产权形式:

项目合作方式:

成果完成单位: 中国科学院力学研究所

成果摘要:

该项成果以树脂基复合材料的蠕变问题为中心, 对非线性粘弹性本构关系、蠕变损伤、复合材料梁的非线性蠕变行为以及蠕变对复合材料动态粘弹性的影响等进行了系统的研究。提出修正的SCHAPERY非线性粘弹性本构关系, 并对本构参数进行了试验测定。对随机短纤维复合材料裂纹顶端的蠕变损伤演化进行了模拟计算, 提出了新的遗传积分递归关系, 计算速度快, 节省计算机存储量。建立了考虑横向剪切与弯曲蠕变耦合作用的非线性蠕变方程。研究了蠕变对复合材料动态粘弹性影响, 发现了复合材料服役历史对其粘弹性特性有明显影响。

成果完成人: 张双寅;向小运;蔡良武;赵兵;薛青

[完整信息](#)

### 行业资讯

- [管道环氧粉末静电喷涂内涂层...](#)
- [加氢处理新工艺生产抗析气变...](#)
- [超级电容器电极用多孔炭材料...](#)
- [丙烯酸酯共聚乳液水泥砂浆的...](#)
- [库尔勒香梨排管式冷库节能技...](#)
- [高温蒸汽管线反射膜保温技术...](#)
- [应用SuperIV型塔盘、压缩机注...](#)
- [非临氢重整异构化催化剂在清...](#)
- [利用含钴尾渣生产电积钴新工艺](#)
- [引进PTA生产线机械密封系统的...](#)

### 成果交流

### 推荐成果

- [新型稀土功能材料](#) 04-23
- [低温风洞](#) 04-23
- [大型构件机器缝合复合材料的研制](#) 04-23
- [异型三维编织增减纱理论研究](#) 04-23
- [飞机炭刹车盘粘胶修复技术研究](#) 04-23
- [直升飞机起动用高能量密封免维护...](#) 04-23
- [天津滨海国际机场预应力混凝土超...](#) 04-23

Google提供的广告

>> [信息发布](#)